



XXI международная конференция  
"TransBaltica 2018", Рига-Лиепая,  
Латвия

**Роль цифровизации  
транспортно-логистических  
продуктов  
в выборе транспортных  
коридоров  
для цепей поставок**

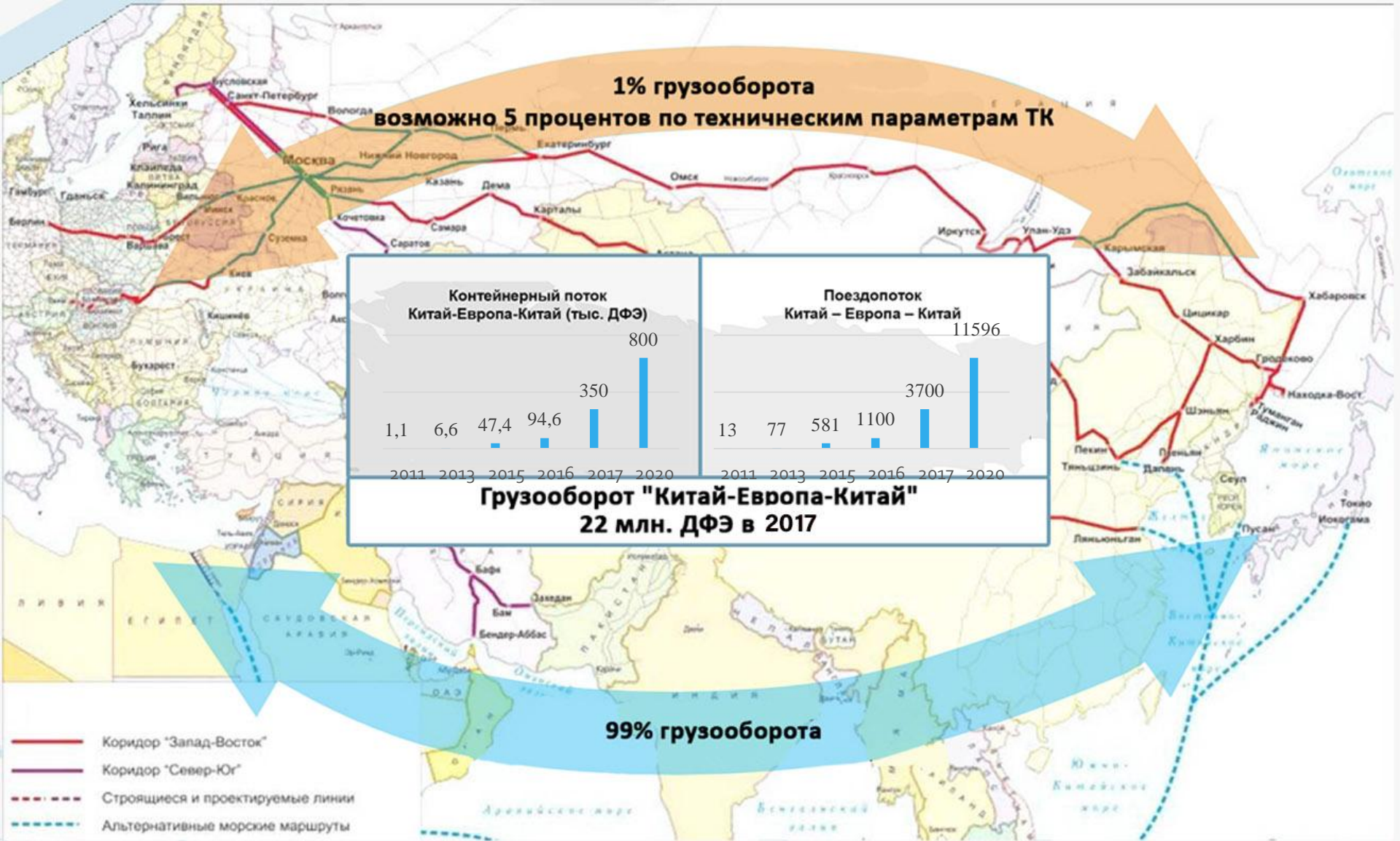
*Владимир Падалица –  
заместитель руководителя Рабочей группы  
по информационным технологиям  
«Координационный совет по транссибирским  
перевозкам» (КСТП)*

31 мая 2018 года.



## **КСТП – это международная некоммерческая транспортная ассоциация**

- **В состав КСТП входят более 100 коллективных членов из 23 стран. Это железные дороги Европы, Азии и стран СНГ, ведущие морские перевозчики, операторы и экспедиторы, порты и стивидорные компании, государственные организации, администрации и муниципалитеты, телекоммуникационные и маркетинговые компании, службы охраны и средства массовой информации.**
- **Одна из основных целей КСТП – повышение конкурентоспособности Транссибирского маршрута и привлечения на него грузов.**
- **Способ достижения цели: координация деятельности участников перевозок по транссибирскому маршруту на основе инновационных информационных технологий в рамках единого информационного доверительного пространства.**



Покупка

Перевозка

Оплата

Подготовка к экспорту

Экспорт

Транспортировка

Подготовка к импорту

Импорт

Коммерческие процедуры

Заключение договора купли-продажи  
Заказ товаров  
Извещение о доставке  
Запрос платежа

Транспортные процедуры

Организация транспортировки и доставки товаров  
Предоставление транспортных накладных, грузовых квитанций, отчетов о состоянии груза

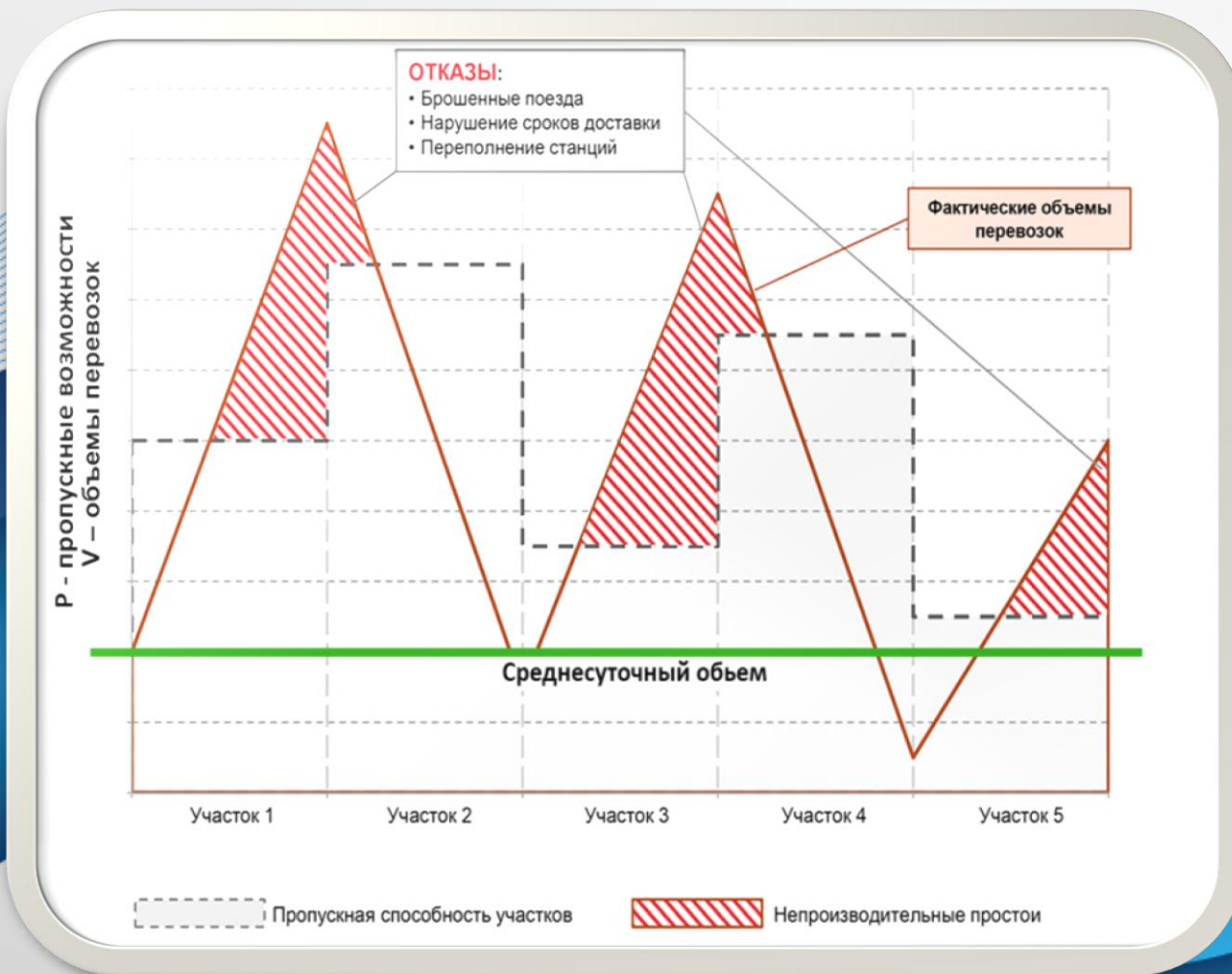
Регулярные процедуры

Получение импортных/экспортных лицензий  
Предоставление таможенных деклараций  
Подача грузовых деклараций  
Применение процедур обеспечения безопасности торговли  
Таможенная очистка товаров для экспорта/импорта

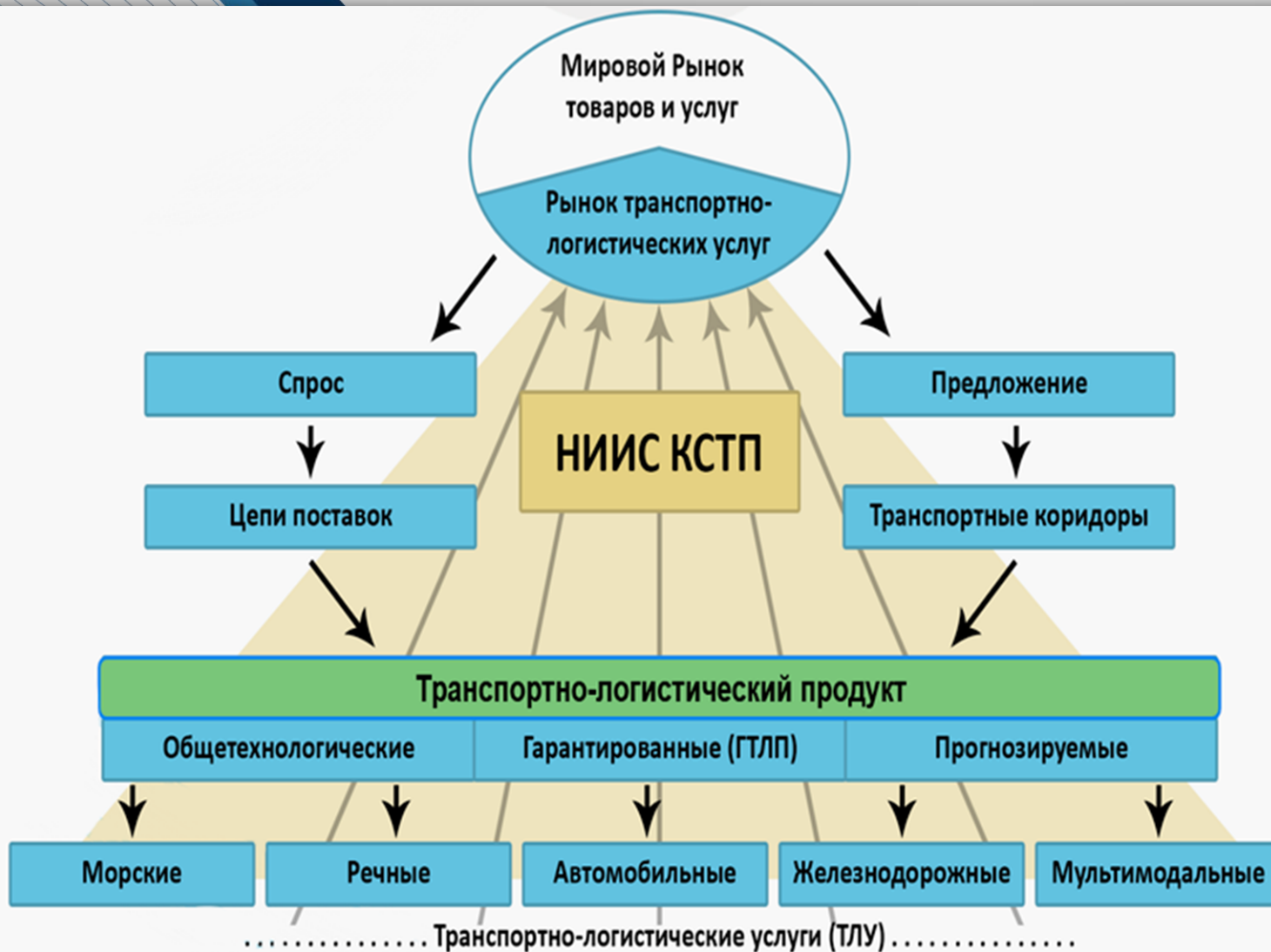
Финансовые процедуры

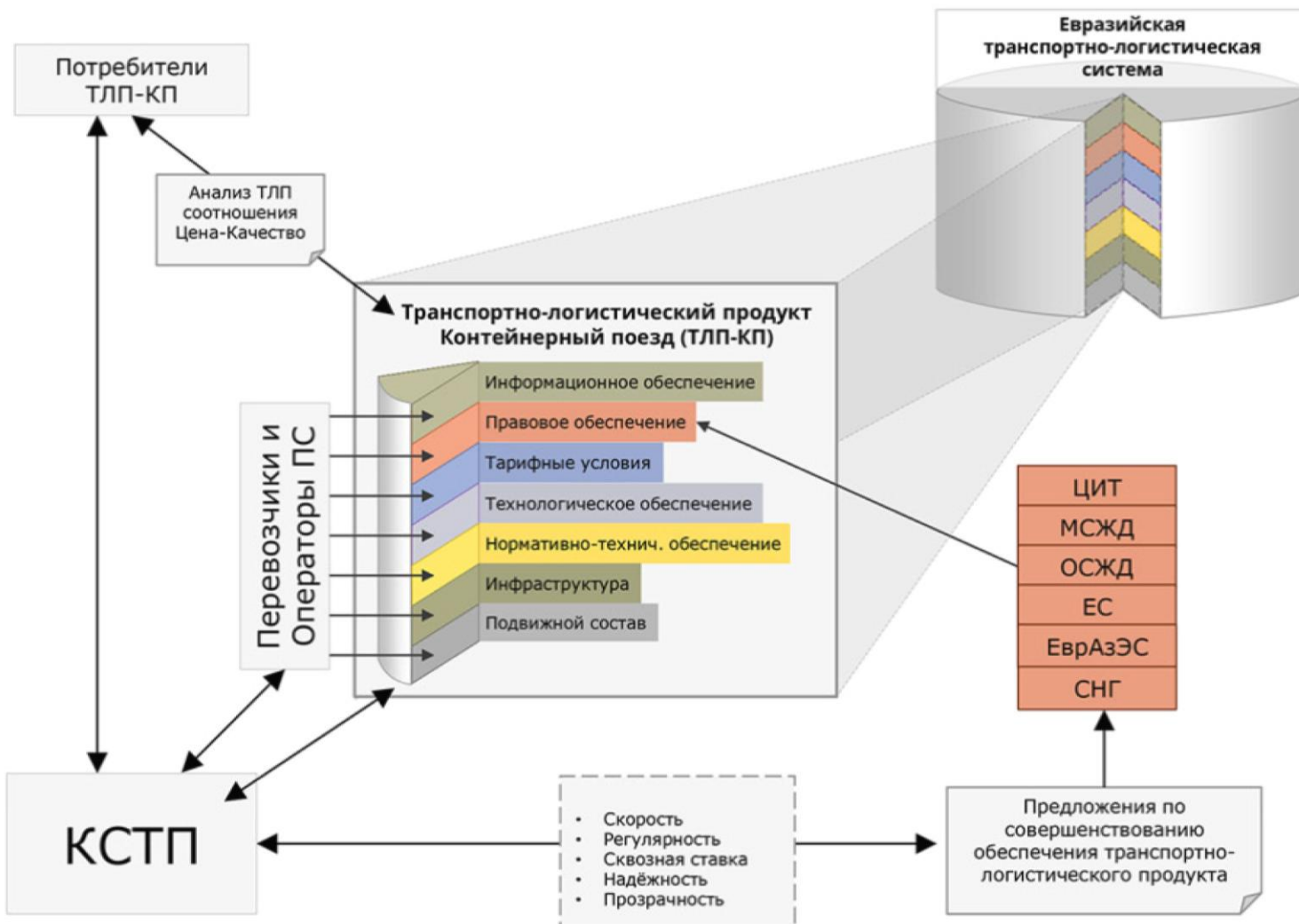
Предоставление кредитного рейтинга  
Страхование  
Предоставление кредита  
Выполнение платежа  
Предоставление подтверждения оплаты

Информационно-коммуникационные технологии











Контролирующие органы



1. Пограничные службы

2. Таможенные органы

3. Фито-карантинные службы

4. Ветеринарные службы

5. Службы контроля  
перевозки опасных грузов



Обеспечивают безопасность не  
нарушая технологические  
процессы



Производители  
основных тр-лог. услуг



1. Владельцы  
инфраструктуры

2. Владельцы  
транспортных средств

3. Перевозчики

4. Службы охраны

5. Страховые компании



Гарантируют услуги по  
стабильным тарифам на  
продолжительный период



Провайдеры тр-лог. услуг  
(2-PL; 3-PL; 4-PL)



1. Экспедиторы

2. Принципалы

3. Операторы



Гарантируют определенные  
объемы грузов на определенный  
период



Меморандум о сотрудничестве по созданию ГТЛП

1

- Моделирование существующих цепей поставок (в идеале новых (актуальных поставок), которые работают без участия ж/д транспорта)

2

- Реинжиниринг существующих цепей поставок

3

- Стратегическое прогнозирование перевозок в рамках цепей поставок

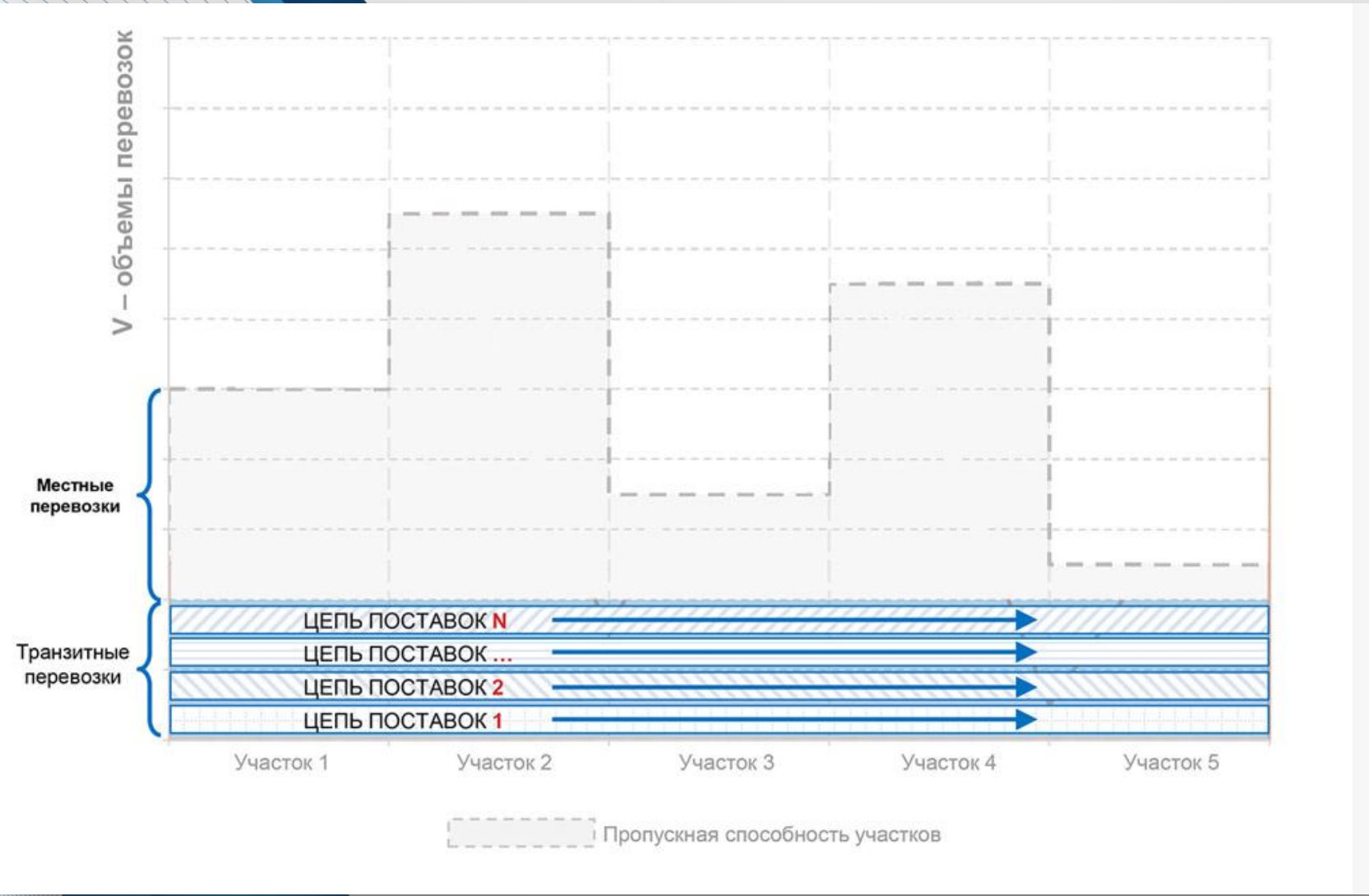
4

- Оперативное координирование перевозок в цепях поставок

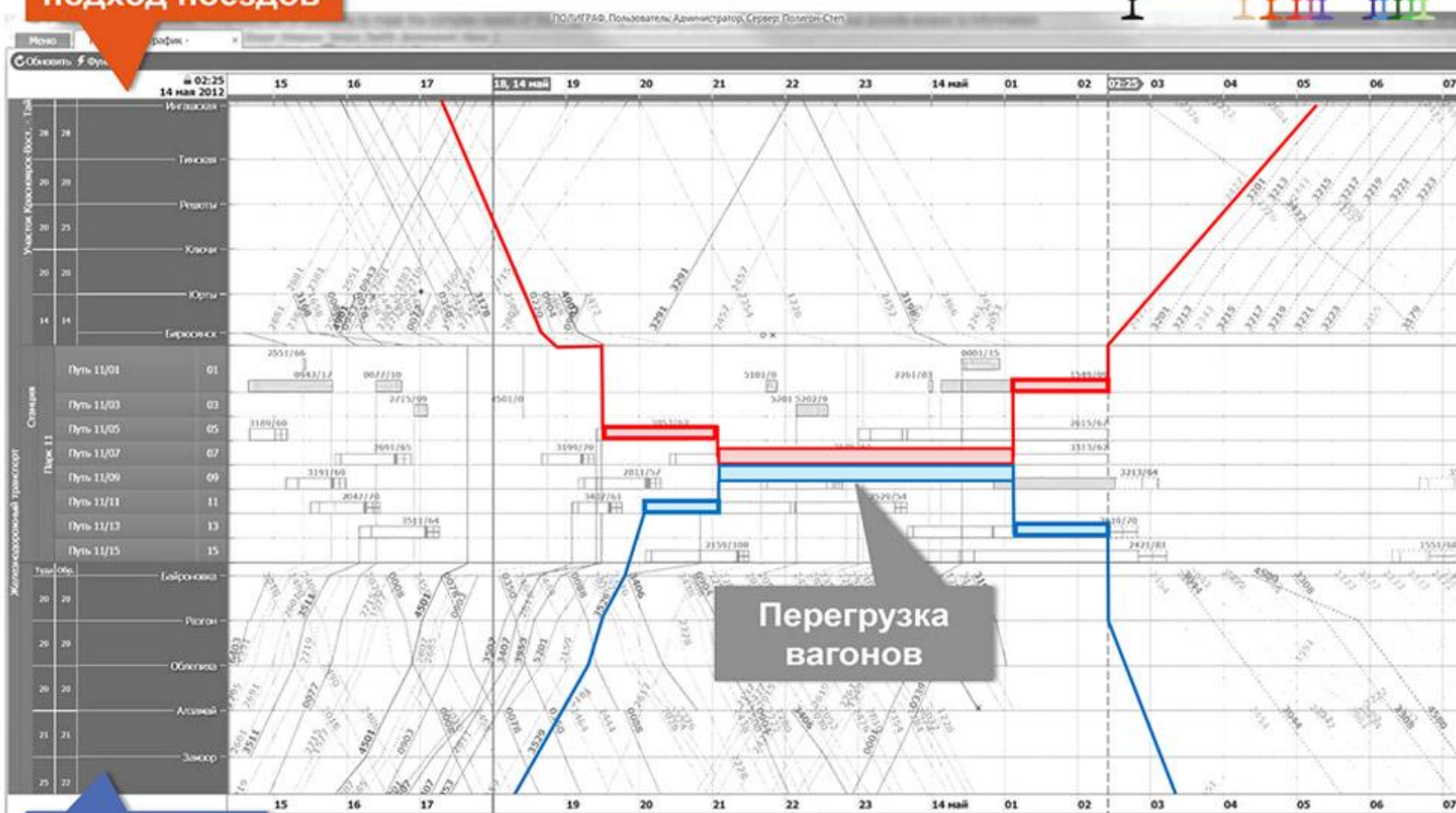
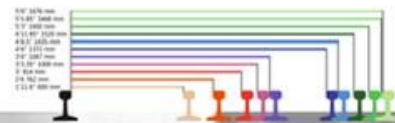
5

- Анализ транзитных перевозок и разработка мер по их оптимизации

# Гарантированное выделение ресурсов ЖД для перевозок ЦП

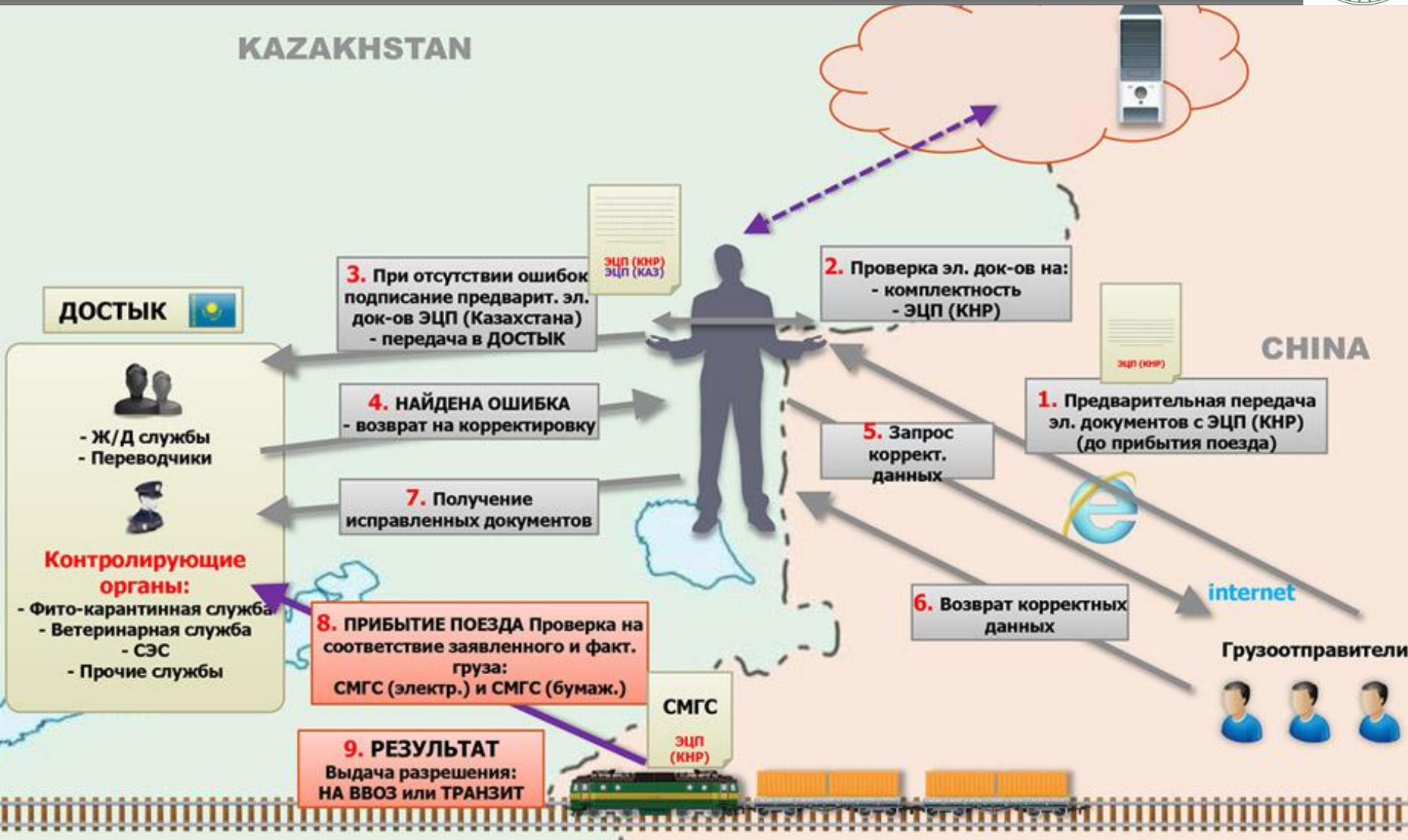


**Колея 1520  
подход поездов**



**Колея 1435**

## KAZAKHSTAN



## ЦЕЛИ СИСТЕМЫ:

- Привлечение дополнительных объёмов перевозок за счёт повышения качества транспортного обслуживания по критериям: сохранности, прозрачности, скорости, безопасности, адресности и своевременности перевозок.
- Повышение эффективности работы железной дороги, военизированной охраны и таможни, снижения их эксплуатационных расходов и повышения пропускной способности передаточных пунктов за счёт автоматизации процессов контроля дислокации и сохранности перевозимых грузов

## НАЗНАЧЕНИЕ СИСТЕМЫ:

- Непрерывный дистанционный контроль (через ГЛОНАСС/GPS) транспортных средств и грузов, а также их сохранности (по целостности электронных пломбировочных устройств (ЭПУ) в пути следования).
- Передача сигналов тревоги в случаях несанкционированного проникновения к грузам (разрушения пломбировочных устройств).
- Автоматизация процессов приёма-передачи транспортных средств и грузов путём бесконтактной, без визуальной проверки целостности пломбировочных устройств в пунктах приёма грузов к перевозке, пунктах выдачи их получателям, а также на передаточных станциях, включая пограничные.
- Взаимодействие с ИТ-системами железных дорог, военизированной охраны

## Схема работы системы



**Интеграция ГИС КДСПГ с существующими системами таможни и охраны значительно повысит функциональность и ценность системы**

## ПОЛЬЗОВАТЕЛИ СИСТЕМЫ ГИС КДСПГ

Охрана	Железная дорога	Таможня	Клиенты
<ul style="list-style-type: none"> <li>Получает данные о несанкционированном вскрытии в режиме реального времени</li> <li>Возможность оперативного реагирования</li> <li>Увеличение числа клиентов</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Мониторинг целостности груза</li> <li>Экономия средств за счет отказа от дополнительных осмотров груза</li> <li>Повышение пропускной способности железной дороги</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Имеет гарантии, что при следовании груза он не был вскрыт</li> <li>Отпадает необходимость трансграничных проверок и проверки груза в пункте назначения</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Имеют данные о месторасположении и движении груза в режиме реального времени</li> <li>Возможность пользоваться услугами охраны без приобретения дорогостоящих устройств</li> </ul>



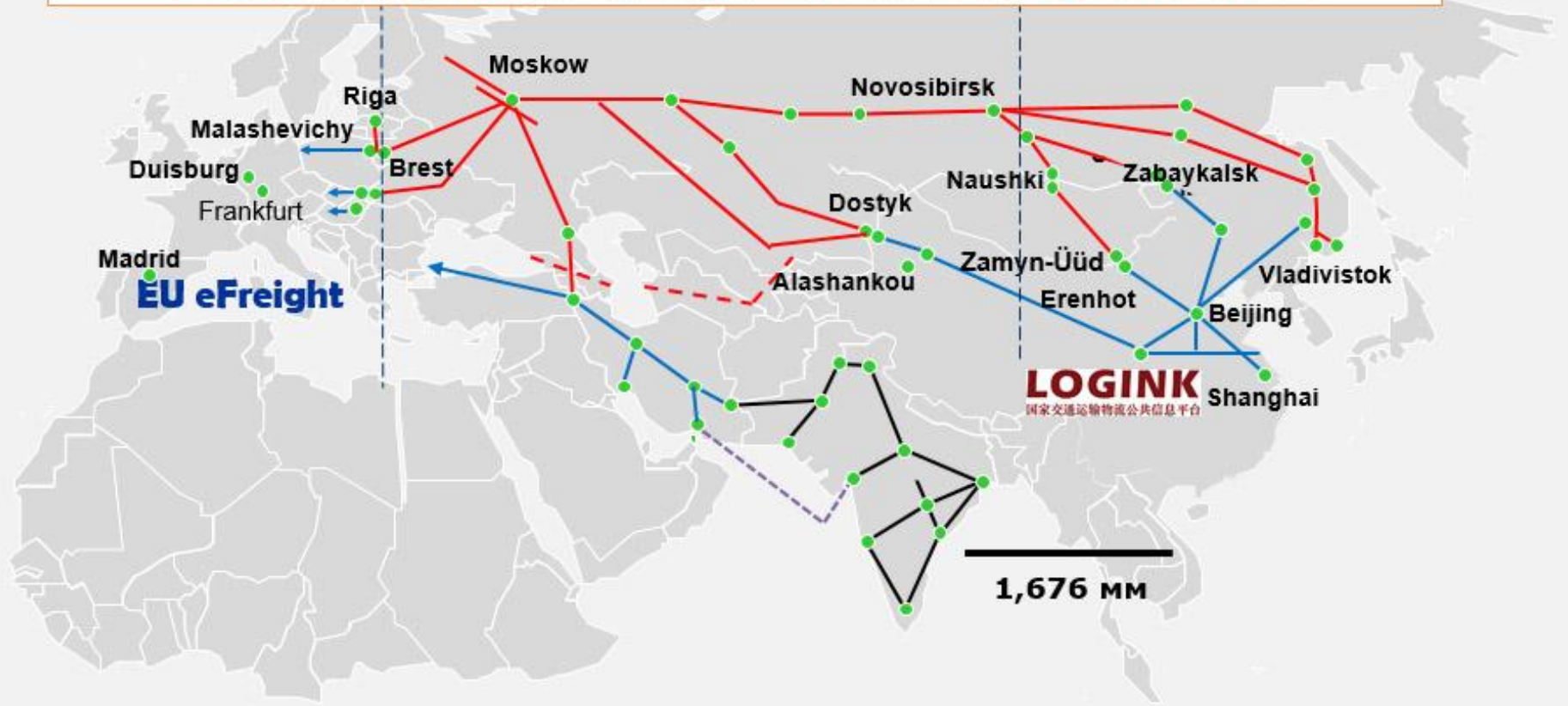


1,435 мм

1,520 мм

1,435 мм

## Non-commercial Integration Information System CCTT





**1** **Повышение конкурентоспособности, снижение стоимости сервисов** торгово-транспортных коридоров (ТТК) путём оптимизации использования имеющихся ресурсов транспортной и цифровой инфраструктуры на основе реинжиниринга бизнес-процессов, инновационных цифровых бизнес моделей и информационных технологий

**2** **Привлечение дополнительных транзитных грузопотоков** до уровня оптимальной загрузки пропускных и перерабатывающих мощностей ТТК, обеспечение баланса спроса и предложения.

**3** **Повышение эффективности использования ресурсов ТТК** для целей удовлетворения потребностей экономики и социальной сферы прилегающих регионов государств – участников в транспортно-логистических услугах.

**4** **Информационное обеспечение и анализ использования ресурсов ТТК,** прогнозирование грузопотоков с целью определения и обоснования целесообразности инвестиций в развитие национальной и региональной транспортной и цифровой инфраструктуры.



**1. Создание прототипа интеграционной информационной платформы ЦТК на базе ОСЖД №1** в виде «облачного» Интернет-ресурса, который планируется разместить в Китайско-Белорусском индустриальном парке «Великий камень».

**2. Предоставление посредством данной Платформы цифровых услуг в качестве информационного сервис-провайдера:**

- **2.1. Инфраструктура как услуга (IaaS)**
- **2.2. Программное обеспечение как услуга (SaaS), включая стандарты и модели данных.**
- **2.3. Сервисы на основе Блокчейн – технологий**

**3. Обеспечение электронного документооборота** и трансграничного обмен электронными документами разной юрисдикции, на основе сервисов Удостоверяющего центра, Третьей доверенной стороны . Поддержка проекта КСТП «Электронный поезд», «Охранный поезд».



## НИИС КСТП должна обеспечивать

-поддержку регламентированный доступ Участников к общим информационным ресурсам , необходимым для обеспечения перевозочного процесса

- создание единого доверительного информационного пространства участников перевозок при обеспечении информационной безопасности, включая соблюдение требований к электронным документам: аутентичность, достоверность, целостность.

- обмен электронными документами разной юрисдикции в соответствии с Рекомендациями ИТУ-Тсерия X.842 и Памяткам ОСЖД

- возможность использования в качестве единого виртуального конвейера, на котором каждый участник перевозок выполняет свою технологическую операцию в строго регламентированном порядке

- наличие у каждого участника перевозки возможности размещения своих электронных документов в своем «личном кабинете» в НИИС

НИИС КСТП **не** должна

- подменять ИТ-системы интегрируемых участников перевозок

- требовать изменений в средствах обеспечения информационной безопасности корпоративных информационных систем участников





**Спасибо  
за внимание!**