

# **Транссиб в системе евро-азиатских перевозок**



**Заместитель генерального  
секретаря  
КСТП  
Наталья Степанова**

XXII международная конференция  
«ТрансБалтика 2019»

**30-31.05.2019 г., Рига**



## Координационный совет по транссибирским перевозкам



Международная ассоциация "Координационный Совет по Транссибирским перевозкам" (КСТП) - некоммерческая транспортная ассоциация с неограниченным сроком деятельности, зарегистрированная в Главном реестре кантона Санкт-Галлен (Швейцария) 21 февраля 1997г.

Учредителями КСТП являются: Министерство путей сообщения Российской Федерации (с 2003 г. после реорганизации — ОАО «Российские железные дороги»), ДБ АГ (DB AG), Ассоциация Европейских Транссибирских операторов (GETO), Корейская Ассоциация международных грузовых экспедиторов (KIFFA).

– 35 companies (logistics, shipping, stevedoring)

- Более 20 лет истории деятельности;
- 23 страны мира;
- более 100 участников, **в том числе:**
- 19 железнодорожных администраций;
- 35 компаний (логистика, доставка, грузоперевозки)
- государственные организации и др.

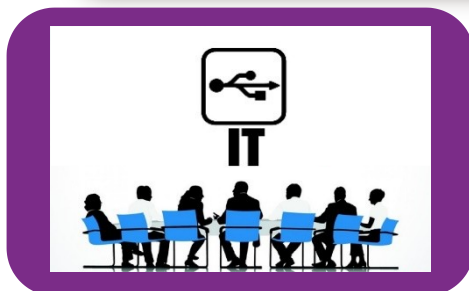


## КСТП В РАЗВИТИИ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ТРАНССИБИРСКОГО МАРШРУТА



**РГ КСТП ПК ТСМ  
ССТТ IC TSR WG**

*Рабочая группа  
по повышению  
конкурентоспособности  
Транссибирского маршрута*



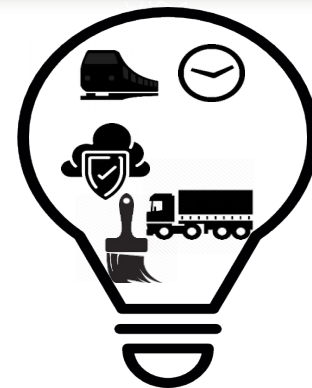
**РГ КСТП РИТ  
ССТТ ITD WG**

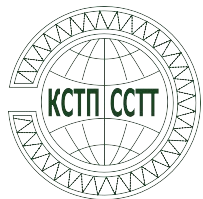
*Рабочая группа  
по развитию  
информационных  
технологий*



**РГ КСТП ГМТП  
ССТТ HITL WG**

*Рабочая группа  
по гармонизации  
международного  
транспортного права*





## ФАКТОРЫ РОСТА ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ТРАНССИБЕ

### СУБСИДИРОВАНИЕ

КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В КИТАЕ

РАЗРАБОТКА УСКОРЕННЫХ **ГРАФИКОВЫХ**  
КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

### ДИДЖИТАЛИЗАЦИЯ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

УСКОРЕННОЕ РАЗВИТИЕ **ТРАНСПОРТНОЙ**  
ИНФРАСТРУКТУРЫ

РАЗВИТИЕ **ДОСТУПНОСТИ К ПОРТАМ**  
СЕВЕРО-ЗАПАДА И ЮГА РОССИИ

РАЗВИТИЕ МТК **ПРИМОРЬЕ-1 И**  
**ПРИМОРЬЕ-2**

**РОСТ**  
**ТРАНЗИТНЫХ**  
**ПЕРЕВОЗОК НА**  
**ТРАНССИБЕ**

### СОЗДАНИЕ ЕВРАЗИЙСКОГО

ВЫСОКОСКОРОСТНОГО **ЖД РЕГИОНА**

РАЗВИТИЕ **ТЯЖЕЛОВЕСТНООГО ДВИЖЕНИЯ** С  
ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВАГОНОВ  
ПОВЫШЕННОЙ НАГРУЗКИ

УСТАНОВЛЕНИЕ **ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫХ ТАРИФОВ**

ЭФФЕКТИВНОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С  
**ТАМОЖЕННЫМИ ОРГАНАМИ**

СИСТЕМНАЯ РАБОТА ПО **ГАРМОНИЗАЦИИ**  
**МЕЖДУНАРОДНОГО ПРАВА** В  
МЕЖДУНАРОДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ



## «Сухопутный мост» РЖД между Европой и Азией

Рост транзита на сети  
ОАО РЖД в 2018 году

**23.7 миллионов тонн**  
+10% в сравнении с 2017

**553.0 дфэ**  
+33% в сравнении с 2017

Основная задача —  
Нарастить объемы жд транзита

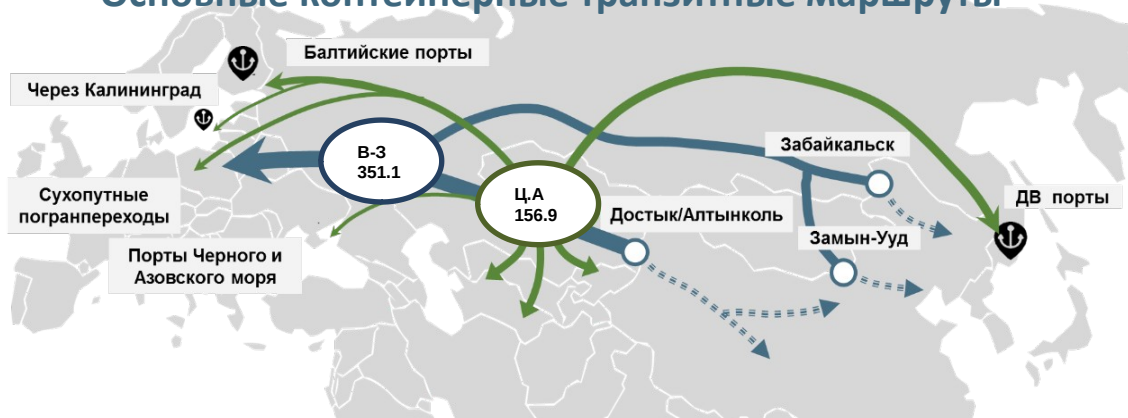
2017 **В 4 раза** 2024  
0.4 миллиона дфэ → 1.7 миллиона дфэ

Скоростная доставка грузов с восточных на  
западные границы России:

**7 дней**

Источник: ОАО «РЖД»

## Основные контейнерные транзитные маршруты



Порты / пограничные переходы, 2018 г., тыс. дфэ

Международный транспортный коридор Восток-Запад	<b>351.1 дфэ</b>
Маршруты в страны Центральной Азии	<b>156.9 дфэ</b>



## Динамика международных грузовых перевозок по Транссибирской магистрали за 2011—2018 гг. и 4 месяца 2018—2019 гг., Млн т

### Железнодорожные грузовые перевозки по Транссибирской магистрали



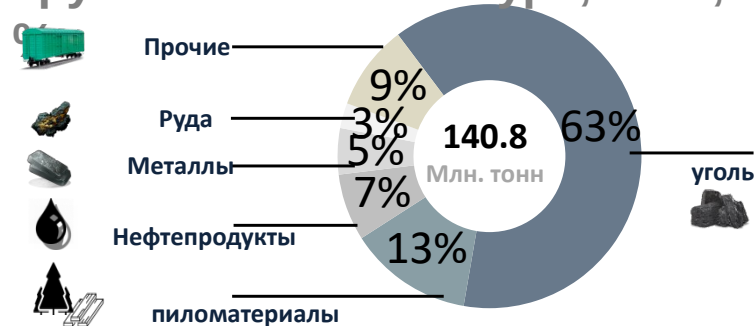
В том числе на маршрутах в Японию

**двукратное (+ 98%) увеличение трафика в 2018 году в сравнении с 2010**

+7% в сравнении с периодом Январь – Апрель, 2018



### Грузовая номенклатура, 2018, Млн. тонн



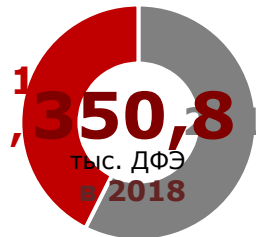
### Транзитная контейнерная грузовая номенклатура, 2018, ДФЭ





# Динамика объемов транзитных контейнерных перевозок по направлениям (Китай – Европа/Европа - Китай)

Всего



**E → K +51%**

**K → E +23%**

Европа → Китай

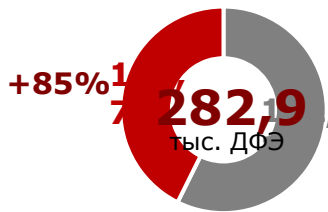
Китай → Европа

**Е**вропа

к прошлому году



**К**итай



Через Казахстан  
**+59%**

Через Монголию  
**-9%**

**+45%**



Через Забайкальск  
**-27%**



**-35%**



## РОЛЬ КООРДИНАЦИИ ПРИ ФОРМИРОВАНИИ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО ПРОДУКТА



Что клиент хотел в действительности



Как клиент сформулировал свои требования



как были прописаны требования в договоре



Как была организована перевозка



Как была оптимизирована логистика



Как был реализован итоговый сервис





## КАРТА МАРШРУТОВ АО «ОТЛК ЕРА»

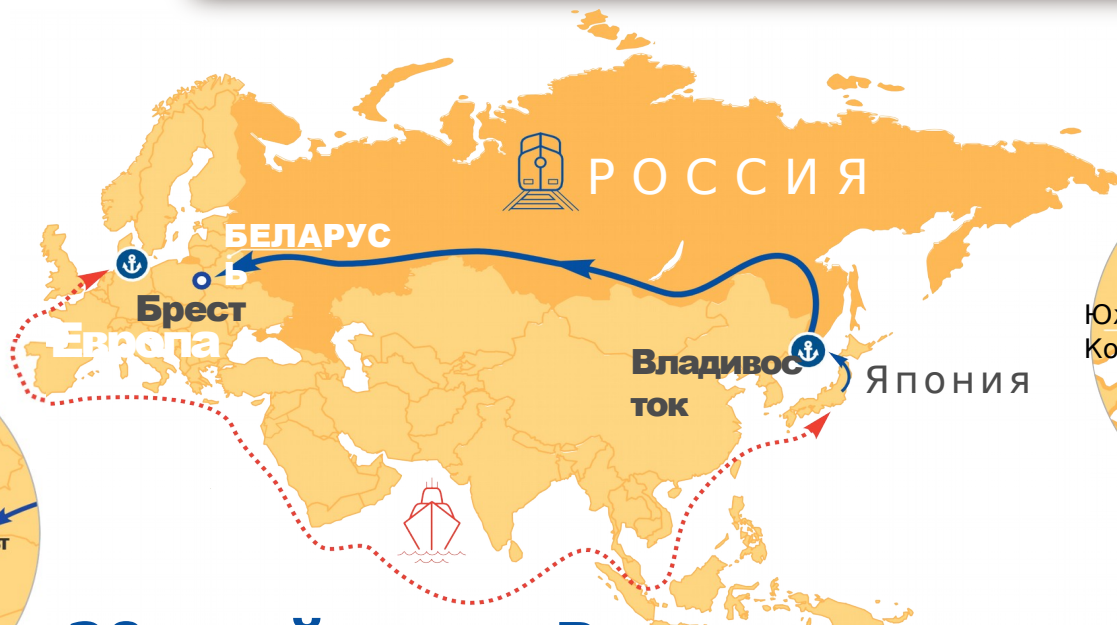




# НАУАМИЧИ – ТРАНСИБИРСКИЙ «СУХОПУТНЫЙ МОСТ» Из Японии в Европу через Владивосток за 20 дней

# 2,4

Млн. ДФЭ



## 20 дней через Владивосток или 45 дней через Deep Sea



**Спасибо за Ваше внимание**

