



ORGANIZATION FOR DEMOCRACY

G | U | A | M

AND ECONOMIC DEVELOPMENT

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ГУАМ

**ПРОЕКТ ГУАМ
ПО СОДЕЙСТВИЮ
ТОРГОВЛЕ И ТРАНСПОРТИРОВКЕ**

Транспортный коридор стран ГУАМ

- Главная задача - разработка маршрута, который обеспечил бы налаженную инфраструктуру, а также торговлю посредством упрощенных пограничных и таможенных процедур.
- Общие проблемы (на момент разработки ПСТТ):
- Отсутствие гармонизированного законодательства, соответствующего признанным международным стандартам;
- Недостаточное развитие инфраструктуры, необходимой для эффективного проведения пограничного и таможенного контроля.

Стратегические цели ПСТТ:

- ❑ Создание конкурентоспособного и привлекательного транспортного коридора ГУАМ;
- ❑ Совершенствование системы действенного и эффективного пограничного и таможенного контроля на государственных границах;
- ❑ Гармонизация внутреннего законодательства путем присоединения к соответствующим международным конвенциям, и применение их положений в таможенном и пограничном деле;
- ❑ Поддержка эффективного выполнения «Соглашения о зоны свободной торговли между государствами – участниками ГУУАМ»;
- ❑ Создание благоприятных условий для внешнеэкономической деятельности, инвестиций и технологических инноваций в странах ГУАМ.

ПРАВОВАЯ БАЗА ПСТТ

- ❑ Соглашение о создании зоны свободной торговли между государствами-участницами ГУАМ (20 июля 2002);
- ❑ Соглашение о взаимной помощи и сотрудничестве в таможенных делах между правительствами государств-участников ГУУАМ (4 июля 2003);
- ❑ Меморандум о взаимопонимании между государствами-участниками ГУАМ по содействию торговле и транспортировке (4 июля 2003);
- ❑ Протокол о сотрудничестве оперативных органов пограничных ведомств государств-участников ГУАМ (22 мая 2006);
- ❑ Соглашение между Правительствами государств-членов Организации за демократии и экономическое развитие - ГУАМ о международных мультимодальных перевозках грузов (19 июня 2007) , и некоторые другие договоры

Решения и постановления органов ГУАМ:

- ❑ Рамочная программа ГУУАМ-США по содействию торговле и транспортировке, обеспечению пограничного и таможенного контроля, борьбе с терроризмом, организованной преступностью и распространением наркотиков (утверждена на заседании СМИД в г. Порто 6 декабря 2002)
- ❑ Решение об утверждении Региональной стратегии и Плана действий ГУУАМ по реализации Проекта по содействию торговле и транспортировке (СМИД г Стамбул 28 июня 2004)
- ❑ Положение о Секретариате Руководящего комитета Проекта ГУАМ по содействию торговле и транспортировке (утверждено соответствующим решением СМИД в г.Киев 22 мая 2006)

Имплементация и развитие проекта

В соответствии со статьей 3 Меморандума, а также с целью координации осуществления Проекта создан Руководящий комитет ПСТТ

Руководящий комитет ПСТТ

В состав РК ПСТТ входит по одному представителю от каждого государства –участника ГУАМ

- **члены РК ПСТТ назначаются правительствами;**
- **председатель РК ПСТТ- представитель государства, председательствующего в ГУАМ;**
- **РК ПСТТ подотчетен Совету ГУАМ.**

Имплементация и развитие проекта

- ❑ С 2004 года по настоящее время состоялось 25 заседания Руководящего комитета по реализации ПСТТ ГУАМ;
- ❑ Подписан «Протокол между таможенными администрациями государств-членов ГУАМ об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через государственные границы государств-членов ГУАМ»;
- ❑ Подписан «Протокол между таможенными администрациями государств-членов ГУАМ о взаимном признании отдельных результатов таможенного контроля товаров и транспортных средств при осуществлении таможенных процедур».

**22-е заседание РК ПСТТ на уровне руководителей таможенных администраций
(7-8 июля 2015 года, г.Баку, Азербайджанская Республика)**



Усилия, прилагаемые для развития транспортного коридора ГУАМ в рамках ПСТТ

- ❑ Разрабатывается проект международного документа о содействии транзиту товаров и транспортных средств через территории государств членов ГУАМ
- ❑ Изучается возможность создания нормативно-правовой базы института уполномоченных операторов;

ЗОНА СВОБОДНОЙ ТОРГОВЛИ (ЗСТ) ГУАМ

ПРАВОВАЯ БАЗА ЗСТ

Соглашение о создании зоны свободной торговли между государствами-участниками ГУАМ (г.Ялта, 20 июля 2002)

Протокол о временных Правилах определения страны происхождения товаров государств-участников ГУАМ для последующей реализации Соглашения о создании зоны свободной торговли между государствами-участниками ГУАМ (г.Киев 22 мая 2006)

ПРАВОВАЯ БАЗА ЗСТ

Разрабатываются:

Проект Протокола о Правилах определения страны происхождения товаров к Соглашению о создании зоны свободной торговли между государствами-участниками ГУУАМ;

Проект Протокола об утверждении Порядка создания и деятельности Рабочего органа, координирующего действия Сторон Соглашения о зоне свободной торговли между государствами-участниками ГУУАМ от 20 июля 2002 года

ЦЕЛИ:

- ❑ Устранение препятствий для свободного движения товаров и услуг;
- ❑ Отмена таможенных пошлин, а также налогов и сборов имеющих с ними эквивалентное действие и количественных ограничений во взаимной торговле;
- ❑ Создание и развитие эффективной системы взаимных расчетов;
- ❑ Сотрудничество в проведении торгово-экономической политики в областях экономики, а также в развитии добросовестной конкуренции

Стратегия развития отраслевого сотрудничества (19 июня 2007 года, Баку)



- **Стратегия развития отраслевого сотрудничества ГУАМ по транспорту**
- **«Соглашение между Правительствами государств-членов ГУАМ о международных мультимодальных перевозках грузов»**

Основные цели сотрудничества, определенные Стратегией развития отраслевого сотрудничества по транспорту:

1. Усовершенствование транспортной политики;
2. Развитие транспортной инфраструктуры;
3. Создание единых требований к перевозчикам;
4. Облегчение процедур пересечения границ;
5. Создание равных условий конкуренции между отдельными видами транспорта;
6. Обеспечение безопасности движения;
7. Использование информационных технологий в целях повышения эффективности перевозок, и т.д.



- **Заявление Глав государств-членов Организации за демократию и экономическое развитие – ГУАМ о развитии транспортного коридора ГУАМ**
- **Меморандум о взаимопонимании между Организацией за демократию и экономическое развитие – ГУАМ и Международным союзом автомобильного транспорта**

Основные тезисы заявления Глав государств-членов Организации за демократию и экономическое развитие – ГУАМ о развитии транспортного коридора ГУАМ:

1. Разработка Концепции транспортного коридора ГУАМ;
2. Развитие инфраструктуры транспортного коридора ГУАМ, в том числе, таких компонентов, как Баку-Поти/Батуми, Одесса-Кишинэу, Кишинэу-Западная граница Молдовы, Киев-Западная граница Украины, паромные сообщения между портами Керчь-Поти/Батуми, поезд комбинированного транспорта «Викинг» и продление этого маршрута через территории Грузии и Азербайджана до стран Центральной Азии;
3. Начало реализации центрального маршрута Новой Евро-Азиатской транспортной инициативы «NELTI», предусматривающей развитие транс-каспийской и транс-черноморской связей транспортного коридора ГУАМ

РГ по транспорту разработала «Концепцию транспортного коридора ГУАМ»

Концепция транспортного коридора ГУАМ



- Концепция транспортного коридора ГУАМ была принята на 8-м заседании Рабочей группы по транспорту на уровне руководителей ведомств государств-членов ГУАМ (Тбилиси, 13 февраля 2013 года)

Концепция транспортного коридора ГУАМ

Определение, цели и
задачи транспортного
коридора ГУАМ

Концепция транспортного коридора ГУАМ

Транспортный коридор ГУАМ – это комплекс наземных и водных транспортных магистралей с соответствующей инфраструктурой на территориях государств-членов ГУАМ.

Целью развития данного коридора является повышение эффективности внешнеторговых перевозок и обеспечение гарантии их осуществления на основе международных соглашений и договоренностей.

Концепция транспортного коридора ГУАМ

Для достижения этих целей **необходимы:**

-ускорение интеграции в европейскую и мировую транспортные системы на принципах Европейской транспортной политики, приближение к международным стандартам;

-обеспечение эффективного функционирования национальной сети международных транспортных коридоров;

-создание гибкой тарифной системы;

-усиление координирующей роли государства в развитии транспортной сети.

Концепция транспортного коридора ГУАМ

Приоритетные направления для организации перевозки транзитных и экспортно-импортных грузов через территорию государств-членов ГУАМ:

-развитие и расширение маршрута транспортировок грузов с использованием поезда комбинированного транспорта "Викинг" и контейнерного поезда «Зубр»

-обеспечение функционирования контейнерного поезда Поти-Баку-Актау-Алматы, как продолжение маршрута поезда комбинированного транспорта "Викинг" и контейнерного поезда «Зубр»;

Концепция транспортного коридора ГУАМ

Расширение международного транспортного коридора ГУАМ

Концепция транспортного коридора ГУАМ

Викинг» - поезд комбинированного транспорта, курсирующий по маршруту Ильичевск (Украина) - Минск (Беларусь) - Клайпеда (Литва) протяженностью 1738 км. Поезд соединяет цепь морских контейнерных и контрейлерных линий Балтийского региона с системой Черного, Средиземного и Каспийского морей.

«Зубр» - контейнерный поезд, курсирующий по маршруту Украина – Беларусь – Латвия – Эстония и обратно (маршрут Ильичевск – Минск – Рига – Таллинн и обратно) протяженностью около 2160 км.



ZUBR



Ильичевск—Паромная—Усатово—Котовск—Жмеринка—
Казатин—Бердичев—Короستن—Бережеть



Словечно—Калинковичи—Жлобин—Могилев II—
Орша—Витебск—Полоцк—Бигосово



Даугавпилс—Крустпилс—Шкиротава



Валга—Тарту—Таллинн/Мууга

Викинг



Ильичевск—Паромная—Усатово—Конотоп—Жмеринка—
Казатин—Бердичев—Короستن—Бережеть



Словечно—Калинковичи—Жлобин—Осиповичи—
Колядичи—Молодечно—Гудогай

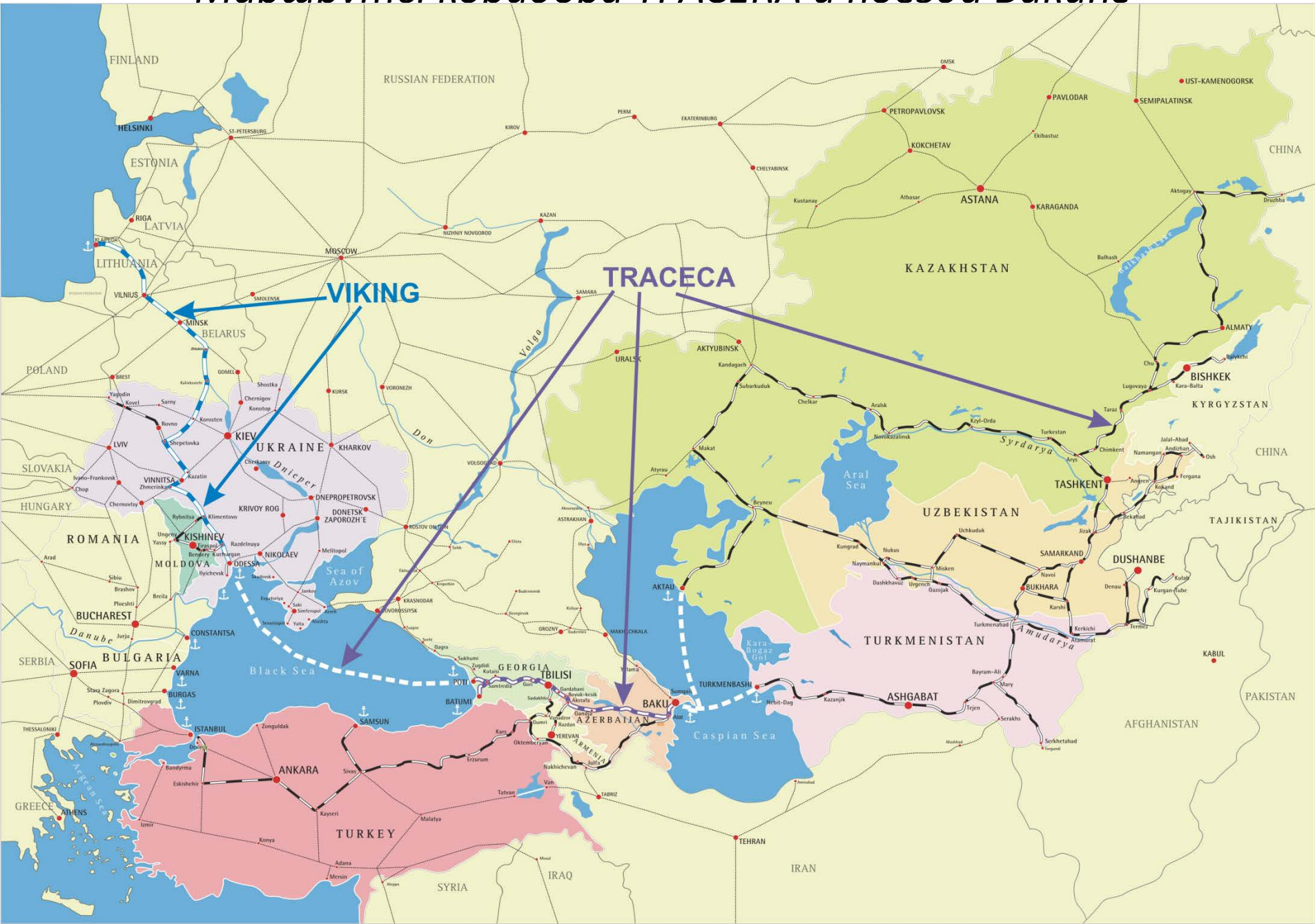
Новая железнодорожная линия Карс-Ахалкалаки проекта Баку-Тбилиси-Карс



Концепция транспортного коридора ГУАМ

Перспективы взаимодействия транспортных коридоров ГУАМ и ТРАСЕКА

Маршруты коридора ТРАСЕКА и поезда Викинг



Концепция транспортного коридора ГУАМ

Реализация положений Концепции предусматривает сближение и интеграцию национальных экономик стран ГУАМ, направленных, в конечном счете, на создание зоны свободной торговли и дальнейшее развитие экономического пространства, развитие сотрудничества в области транспорта, которое является необходимым условием для формирования такого пространства.



**Специализированная
конференция «ГУАМ-Транзит-2»
(Секретариат ГУАМ в Киеве,
19 ноября 2015 года)**

Специализированная конференция «ГУАМ-Транзит-2»

19-го ноября 2015 года в Секретариате ГУАМ в Киеве состоялась специализированная конференция «ГУАМ-Транзит-2» с участием представителей ведомств государств-членов ГУАМ, представителей железнодорожных и морских администраций, а также Посольств стран ГУАМ.

Целью данной конференции являлось совершенствование нормативно-правовой базы о тарифной политике, направленной на привлечение транзитных грузопотоков по международным транспортным коридорам, проходящим по территории стран ГУАМ.

По результатам конференции участники выработали свои **рекомендации.**

Участниками Конференции было определено:

- основную конкуренцию в доставке грузов по маршруту Азия-Европа-Азия по территориям государств ГУАМ составляет Северный маршрут, который проходит через страны Таможенного союза Достык (КЗХ) – Илецк – Канисай (РЖД) – Красное – Осиновка (БЧ) – Брест – Гамбург;
- перевозка таким маршрутом из Китая в Европу занимает около **9 суток**, стоимость составляет **4110 USD** для 40-футового контейнера (с учетом его возврата в порожнем состоянии);
- для обеспечения конкурентоспособной комплексной ставки для перевозки одного 40-футового контейнера (с учетом его порожнего возврата) по территориям государств-членов ГУАМ по маршруту Достык (КЗХ) - Актау-порт – Алят - Беюк-Кясик - Батуми/Поти – Ильичевск - Изов/Ужгород/Чоп, необходимо обеспечить стоимость перевозки не выше **3613 USD за 9 дней** до границы Европейского Союза.

Рекомендации:

- Украинской Стороне принять участие в следующем заседании Транскаспийского Международного Транспортного Маршрута (ТМТМ), в рамках которого способствовать созданию конкурентоспособных тарифов в направлении Азия-Европа-Азия;
- Молдавской Стороне принять участие в следующем заседании ТМТМ с целью последующего присоединения к данному маршруту.

Участникам Конференции:

- рассмотреть возможность организации в портах Каспийского и Черного морей фидерных контейнерных перевозок как альтернативы паромным перевозкам;
- рассмотреть технические возможности организации демонстрационного поезда в направлении Китай-Казахстан-Азербайджан-Грузия-Украина-страны ЕС;
- наладить контакты между хозяйствующими субъектами заинтересованных стран.

Достижение:

17 мая в Тбилиси Азербайджана, Казахстана, Грузии и Украина подписали протокол, который предусматривает применение конкурентноспособных льготных тарифов на Транскаспийском маршруте - из Китая и Центральной Азии через бассейн Черного моря, Украину в Европу и обратно.

Документ также включает в себя пункт о правилах организации контейнерных грузоперевозок по маршруту Достык/Алтынгель-Актау-Баку (Алят)-Батуми, в том числе такие вопросы, как средняя скорость и длина поездов и расписание движения.

Достигнуто договоренность о снижении тарифа на перевозку контейнеров по маршруту Великого Шелкового пути почти на 30%,

Комплексная ставка за перевозки снижена с 5559 долларов до 3980 долларов за 40-футовый контейнер от Изова до границы с КНР

- ❑ Подписан «Протокол между таможенными администрациями государств-членов ГУАМ об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через государственные границы государств-членов ГУАМ» (8 июля 2015 года);
- ❑ Приняты Технические условия для организации обмена предварительной информацией к Протоколу между таможенными администрациями государств-членов ГУАМ об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через государственные границы государств-членов ГУАМ от 8 июля 2015 года;
- ❑ Подписан «Протокол между таможенными администрациями государств-членов ГУАМ о взаимном признании отдельных результатов таможенных процедур относительно товаров и транспортных средств, перемещаемых через государственные границы государств-членов ГУАМ» (27 марта 2017 года);
- ❑ Подписан «Протокол об утверждении Порядка создания и деятельности Рабочего Органа, координирующего действия Договаривающихся Сторон Соглашения о создании зоны свободной торговли между государствами – участниками ГУУАМ от 20 июля 2002 года» (27 марта 2017 года).

**БЛАГОДАРЮ ЗА
ВНИМАНИЕ**