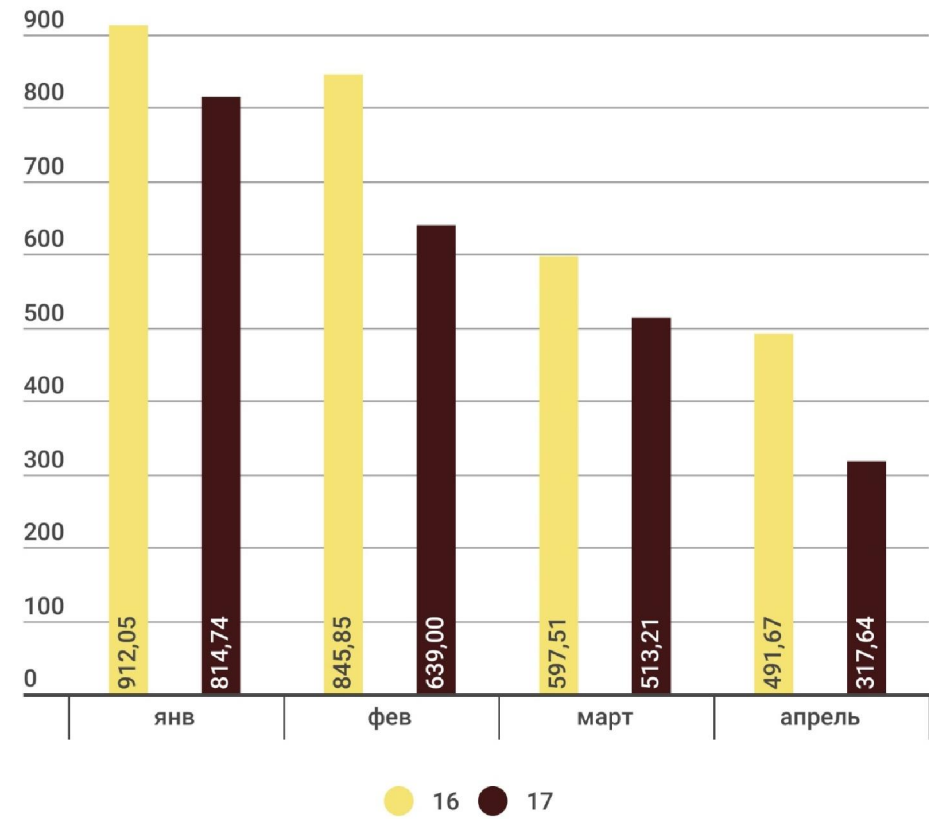
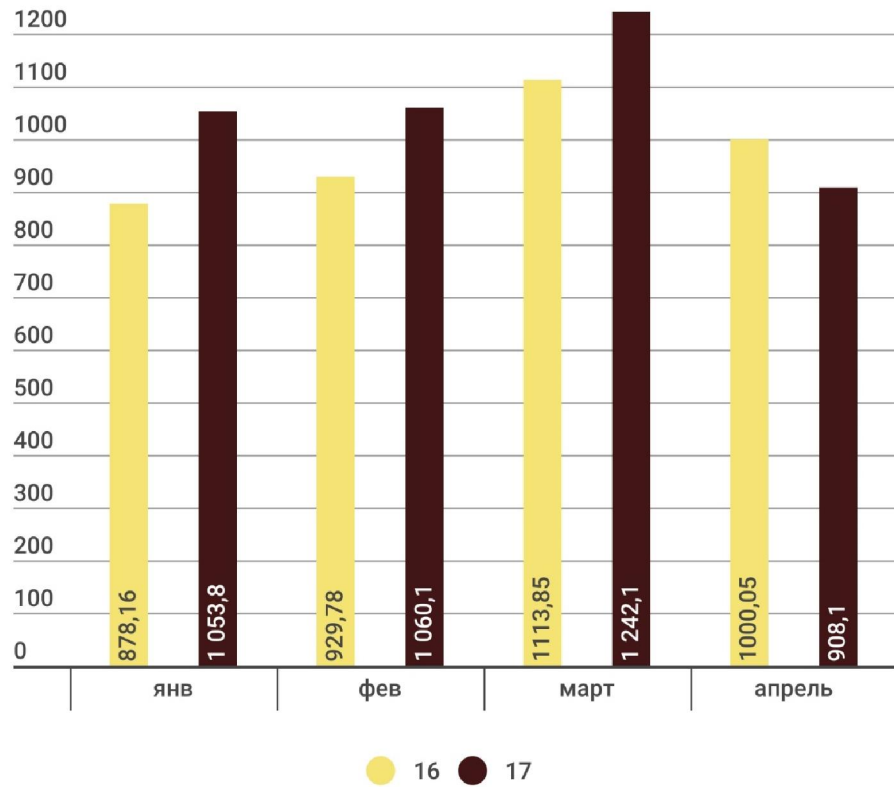


ПЕРСПЕКТИВЫ ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПРИБАЛТИЙСКИХ ПОРТОВ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОМПАНИЙ К НОВОМУ ШЕЛКОВОМУ ПУТИ

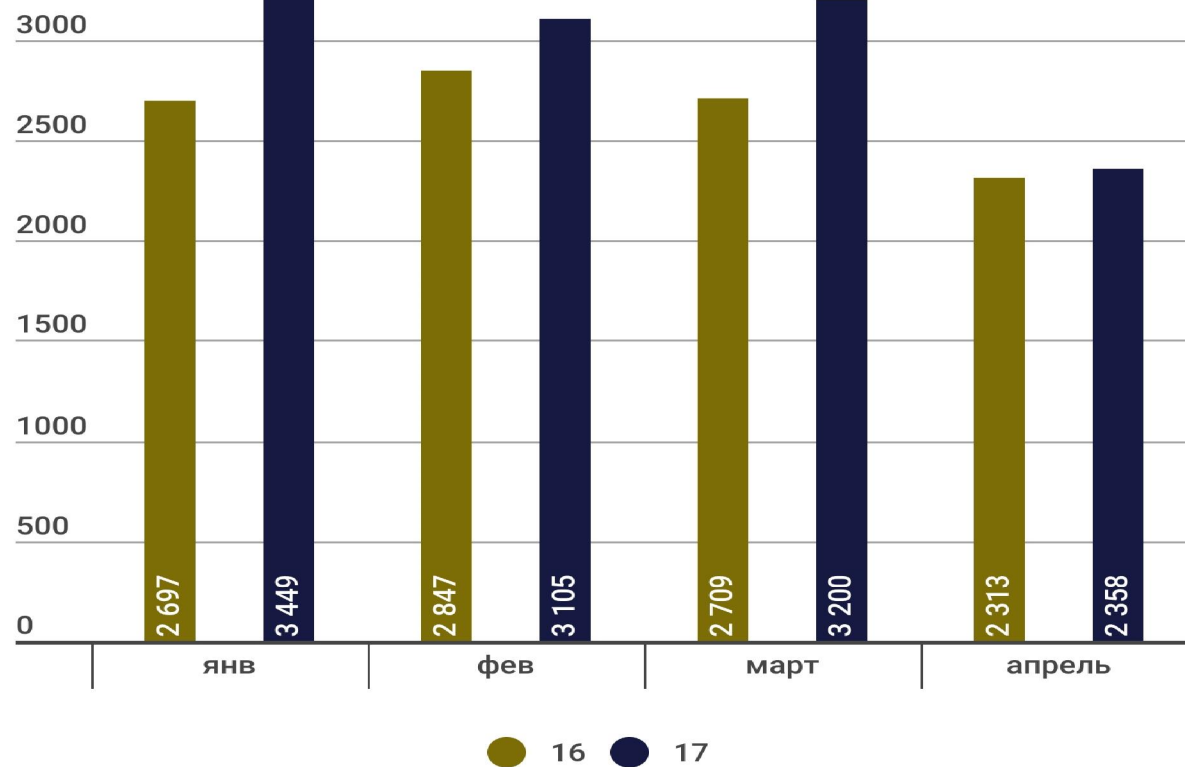
ПРАКТИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ

ПЕРЕВОЗКИ ИЗ РОССИИ НА ЛАТВИЙСКИЕ ПОРТЫ



СЛЕВА УГОЛЬ В РИГУ СПРАВА НЕФТЕПРОДУКТЫ НА ВСЕ ТРИ ПОРТА

ПЕРЕВОЗКИ ИЗ РОССИИ НА ЛАТВИЙСКИЕ ПОРТЫ

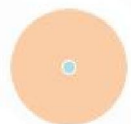


ОБОРОТ РОССИЙСКОЙ ЖД НА ВСЕ ТРИ ПОРТА

ТОРГОВЛЯ С ЕВРОПОЙ И ЕВРАЗИЕЙ 1КВ 17

- ПОСТАВКИ ИЗ ЕВРОПЫ В КИТАЙ ВЫРОСЛИ НА 12% ДО \$62 МЛРД
- ПОСТАВКИ ИЗ КИТАЯ В ЕВРОПУ ВЫРОСЛИ НА 7% ДО \$81 МЛРД

Объем транзита в 2016 году
>155 тыс. ДФЭ



Достык

100
тыс. ДФЭ



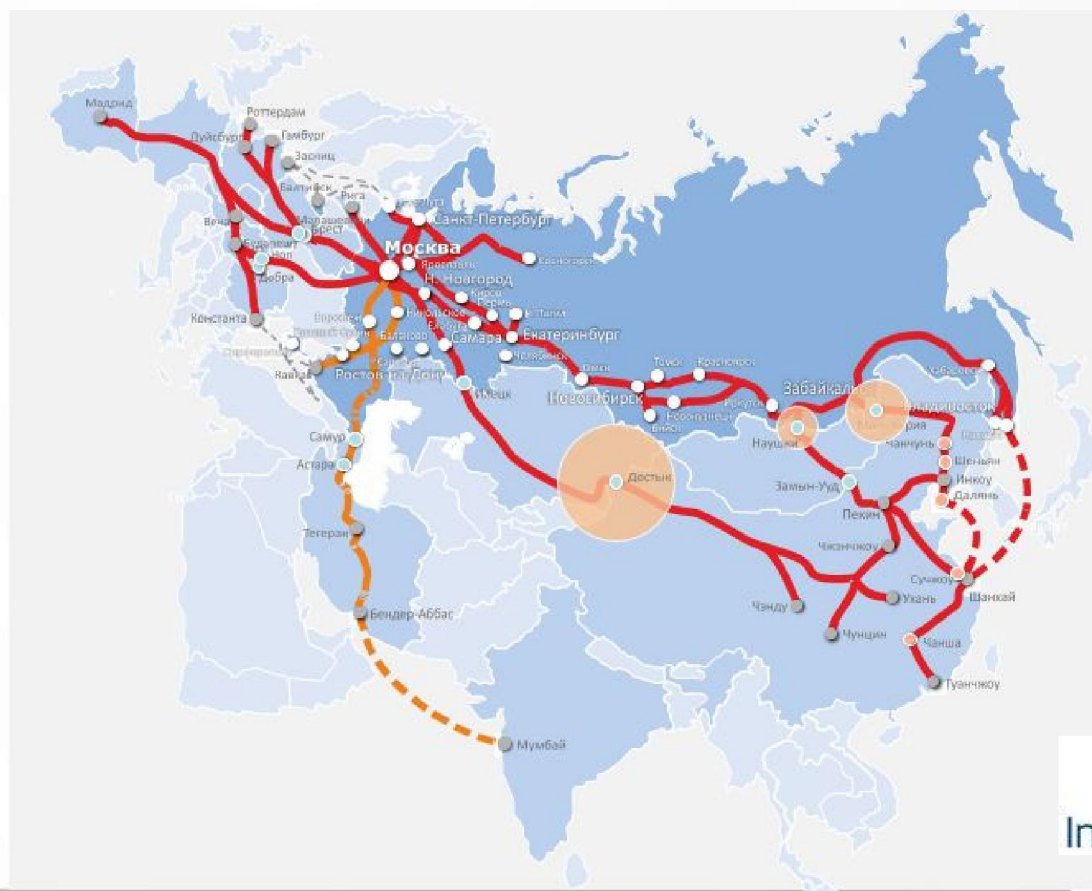
Забайкальск

33
тыс. ДФЭ



Наушки

14
тыс. ДФЭ



ДЛЯ ЧЕГО НАМ ИНТЕГРАЦИЯ ЕАЭС И ЭПШП



НА ПЛЕЧАХ СОБСТВЕННОГО ОБОРОТА – ЕДИНСТВЕННЫЙ ПУТЬ

| | \$ 1кв 16 | \$ 1кв 17 | |
|------------|-------------|-------------|-------|
| Латвия в | 30 850 483 | 40 882 573 | 32,5% |
| Литва в | 31 947 624 | 48 714 132 | 52,5% |
| Эстония в | 50 017 808 | 71 926 013 | 43,8% |
| | 112 815 915 | 161 522 718 | 43,2% |
| | | | |
| | | | |
| Латвия из | 214 554 070 | 245 746 993 | 14,5% |
| Литва из | 263 499 013 | 322 792 362 | 22,5% |
| Эстония из | 205 762 830 | 224 500 879 | 9,1% |
| | 683 815 914 | 793 040 234 | 16,0% |

ВОЗМОЖНЫЙ ТРАНЗИТ ЧЕРЕЗ ЛАТВИЮ



ЧТО С КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬЮ

