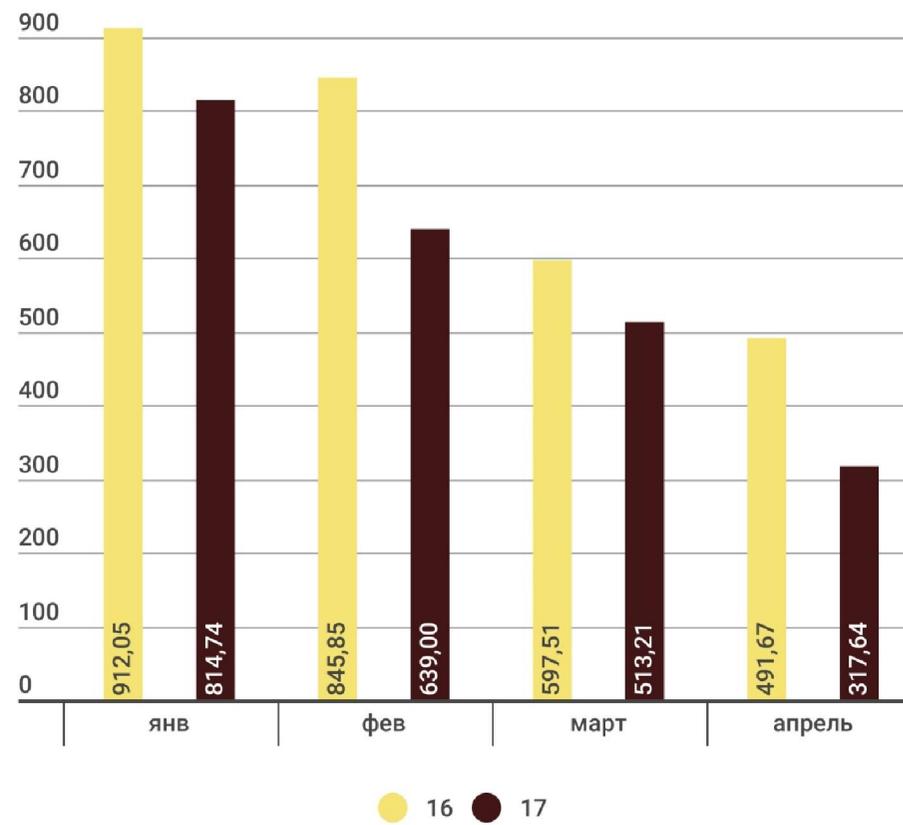
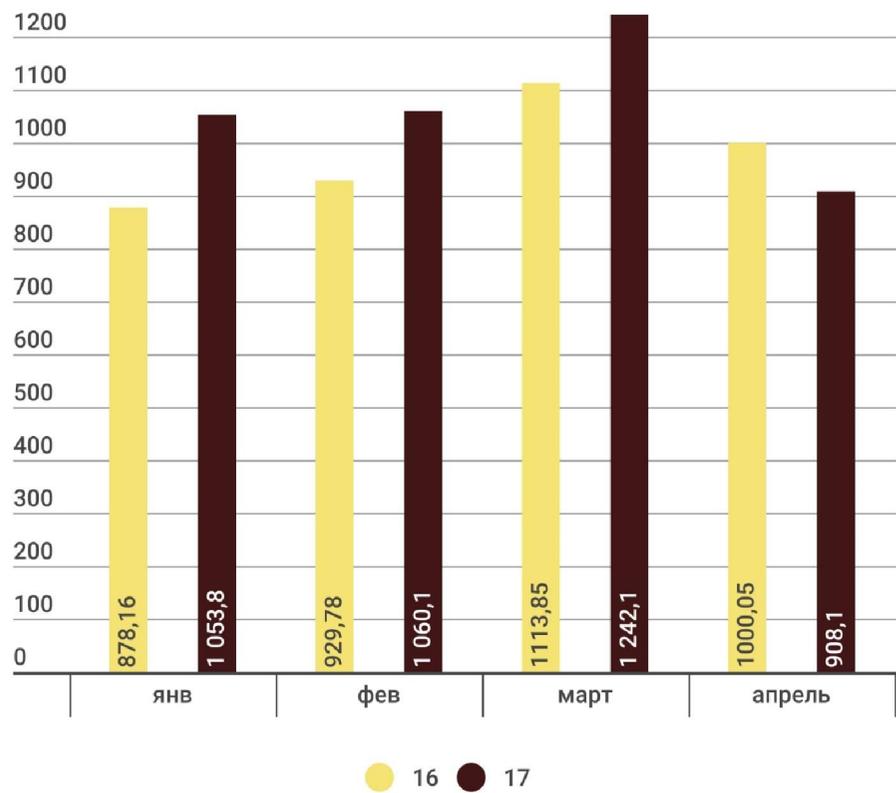


# **ПЕРСПЕКТИВЫ ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПРИБАЛТИЙСКИХ ПОРТОВ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОМПАНИЙ К НОВОМУ ШЕЛКОВОМУ ПУТИ**

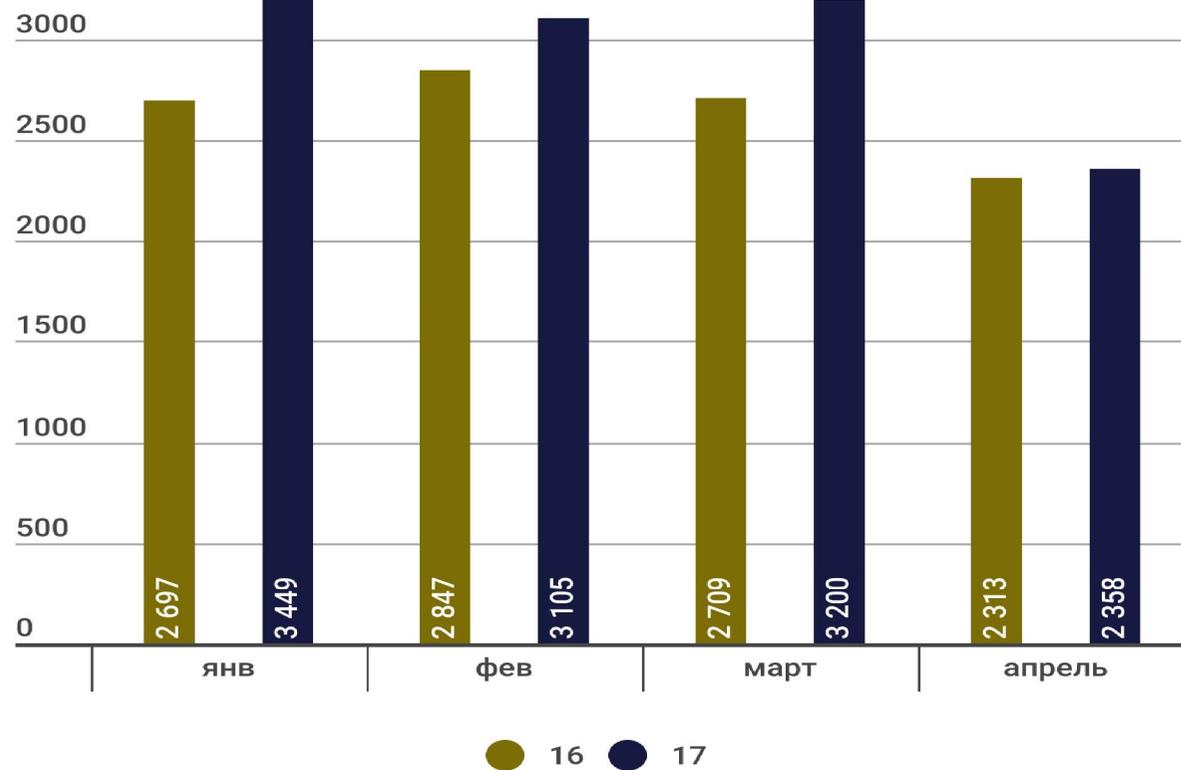
**ПРАКТИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ**

# ПЕРЕВОЗКИ ИЗ РОССИИ НА ЛАТВИЙСКИЕ ПОРТЫ



СЛЕВА УГОЛЬ В РИГУ СПРАВА НЕФТЕПРОДУКТЫ НА ВСЕ ТРИ ПОРТА

# ПЕРЕВОЗКИ ИЗ РОССИИ НА ЛАТВИЙСКИЕ ПОРТЫ



**ОБОРОТ РОССИЙСКОЙ ЖД НА ВСЕ ТРИ ПОРТА**

# ТОРГОВЛЯ С ЕВРОПОЙ И ЕВРАЗИЕЙ 1КВ 17

- ПОСТАВКИ ИЗ ЕВРОПЫ В КИТАЙ ВЫРОСЛИ НА 12% ДО \$62 МЛРД
- ПОСТАВКИ ИЗ КИТАЯ В ЕВРОПУ ВЫРОСЛИ НА 7% ДО \$81 МЛРД

Объем транзита в 2016 году  
**>155 тыс. ДФЭ**



Достык

**100**  
тыс. ДФЭ



Забайкальск

**33**  
тыс. ДФЭ



Наушки

**14**  
тыс. ДФЭ



# ДЛЯ ЧЕГО НАМ ИНТЕГРАЦИЯ ЕАЭС И ЭПШП



## НА ПЛЕЧАХ СОБСТВЕННОГО ОБОРОТА – ЕДИНСТВЕННЫЙ ПУТЬ

	\$ 1кв 16	\$ 1кв 17	
Латвия в	30 850 483	40 882 573	32,5%
Литва в	31 947 624	48 714 132	52,5%
Эстония в	50 017 808	71 926 013	43,8%
	112 815 915	161 522 718	43,2%
Латвия из	214 554 070	245 746 993	14,5%
Литва из	263 499 013	322 792 362	22,5%
Эстония из	205 762 830	224 500 879	9,1%
	683 815 914	793 040 234	16,0%

# ВОЗМОЖНЫЙ ТРАНЗИТ ЧЕРЕЗ ЛАТВИЮ



# ЧТО С КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬЮ

