

Развитие российского Дальнего Востока: транспорт, порты, транзит в Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) и влияние этих процессов на прибалтийский транзит

*Щербанин Ю.А., проф., д.э.н.,
зав.кафедрой нефтегазотрейдинга и логистики
РГУ нефти и газа имени И.М.Губкина,
Зав. Лабораторией ИНП РАН.*

*XX международная конференция "TransBaltica 2017"
(25 мая 2017 г., Зал заседаний Рижской думы,
Ратушная площадь,1)*

На развитие транзитных перевозок практически определяющее влияние оказывает ряд следующих факторов:

- 1. планы и намерения грузоотправителей, грузополучателей;**
 - 2. состояние транспортных систем транзитных стран и возможности приемы дополнительных грузопотоков;**
 - 3. общее состояние мировой и региональной экономики и экономики стран, задействованных в транзитных перевозках;**
- беспрепятственных условий для прохождения грузопотоков.**
-

На развитие транзитных перевозок практически определяющее влияние оказывает ряд следующих факторов:

- 4. наличие реализуемых планов по поддержанию объемов транзитных грузов с целью поддержания устойчивости грузопотоков;**
 - 5. наличие альтернативных транзитных маршрутов, конкурирующих с планируемыми для развития трассами;**
 - 6. планы и реальные совместные действия грузоотправителей, грузополучателей и операторов транзитных стран в части создания беспрепятственных условий для прохождения грузопотоков.**
-

Грузооборот крупнейших портов на Балтике и Дальнем Востоке, 1996-1999 гг., млн.т

Порты	1996	1997	1998	1999
С.-Петербург	8,3	8,4	11,0	20,5
Владивосток	4,1	3,3	3,3	5,3
Восточный	9,6	9,1	7,3	11,3
Вентспилс	35,7	...	36,1	34,1
Рига	7,5	...	13,3	12,0
Лиепая	1,6	...	2,3	2,3
ИТОГО	<u>44,8</u>	<u>...</u>	<u>51,7</u>	<u>48,4</u>

Грузооборот крупнейших портов на Балтике, 2005-2016 гг., млн.т

Порты	2005	2010	2015	2016
С.-Петербург	57,5	58,05	51,51	48,62
Приморск	57,3	77,64	59,61	64,43
Усть-Луга	0,708	11,78	87,88	93,36
Высоцк	3,516	10,4	17,48	17,1
Выборг	0,9	1,1	1,56	1,38
ИТОГО	<u>133,59</u>	158,97	218,04	224,89
Вентспилс	29,8	24,8	22,5	18,8
Рига	24,4	30,48	40,06	37,07
Лиепая	4,5	4,38	5,6	5,68
ИТОГО	<u>58,7</u>	59,66	68,16	61,55

Грузооборот крупнейших портов на Балтике, 2005-2016 гг., млн.т

Порты	2005	2010	2015	2016
Калининград	14,5	13,8	9,54	8,68
ВСЕГО	148,09	172,77	227,58	233,57
Рост росбалтика				20,14 раза
Рост латбалтика				1,37 раз

Грузооборот крупнейших портов на Дальнем Востоке, 2005-2016 гг., млн.т

Порты	2005	2010	2015	2016
Владивосток		17,4	12,9	14,36
Восточный		35,68	65,15	68,53
Находка		15,36	21,3	23,3
Ванино		25,288	27,1	30,19
Посьет		4,65	6,48	8,2
Де-Кастри		7,37	10,46	11,55
Пригородное		16,1	16,0	<u>16,4</u>
Ольга		<u>1,44</u>	1,35	<u>1,53</u>
Шахтерск		0,298	3,78	<u>3,99</u>
Магадан		1,128	1,15	<u>1,26</u>

Грузооборот крупнейших портов на Дальнем Востоке, 2005-2016 гг., млн.т

Порты	2005	2010	2015	2016
Холмск		1,32	1,5	1,36
Петропавловск-Камчатский		2,227	1,3	1,37
Малые порты ДВ			1,4	1,82
ИТОГО ДВ		118,063	171,275	185,558

Транспортная инфраструктура России



Спасибо за внимание!

□ Рига, 25-26 мая 2017 г.
