



# **ГосЦентр безопасности полетов ВС в системе Государственной программы России по её обеспечению в гражданской авиации**

**Государственный центр  
«Безопасность полетов на воздушном транспорте»  
Российской Федерации  
Шанявский А.А.**



## Государственная программа обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации России

- 6 мая 2008 года. Правительство Российской Федерации утвердило 'Государственную программу обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации'.
- Минтрансу России поручено при реализации в установленной сфере деятельности обязательств Российской Федерации, вытекающих из Конвенции о международной гражданской авиации, обеспечивать введение и единообразное применение на территории Российской Федерации требований в сфере безопасности полетов, предусмотренных стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации.



# Стратегические направления

- - определить принципы управления безопасностью полетов в государстве;
- - определить приемлемый для государства целевой уровень безопасности полетов, возможность его повышения в рамках ресурсов государства;
- - на основе анализа безопасности полетов определить современные требования для эксплуатации воздушных судов, аэропортов, средств обслуживания воздушного движения и подготовки авиационного персонала;
- - обеспечить системный подход к выявлению источников опасности и контролю факторов риска в интересах сведения к минимуму человеческих жертв, материального ущерба, а также финансового, экологического и социального урона;
- - определить сбалансированное распределение обязанностей между государством, эксплуатантами, поставщиками воздушных судов и оборудования для гражданской авиации по вопросам обеспечения безопасности полетов;
- - позволить государству непрерывно осуществлять регулирование и инспектирование деятельности эксплуатанта и поставщика воздушных судов и оборудования для гражданской авиации, не создавая им чрезмерных помех для эффективного управления своей организацией;
- - привести к налаживанию и поддержанию гармоничных отношений между государством и эксплуатантами, поставщиками воздушных судов и оборудования для гражданской авиации.



## Основные направления реализации Программы

- Программа включает в себя шесть направлений, объединяющих комплекс правил и мер разной масштабности в зависимости от степени развития того или иного элемента государственной системы обеспечения безопасности полетов.
- Ежегодно по всем направлениям участники системы на федеральном уровне формируют мероприятия, включая разработку ведомственных и федеральных целевых программ, предусматривающих выполнение конкретных наиболее эффективных работ по повышению безопасности полетов в реальных условиях финансирования.
- Развитие взаимодействий с производителями зарубежной авиационной техники
- В совокупности реализация этих мероприятий позволит достичь поставленной цели



# Система управления безопасностью полетов в гражданской авиации Российской Федерации

Государственная программа обеспечения безопасности полетов

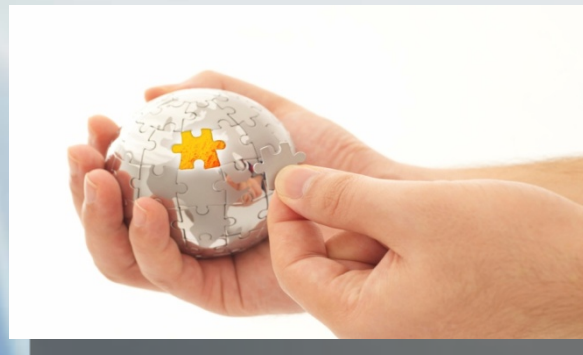
Межведомственная комиссия





*Государственная программа по безопасности полетов. Единый комплекс правил и видов деятельности, нацеленных на повышение безопасности полетов. (Определение ИКАО)*

**ГПБП представляет собой административную систему управления безопасностью полетов в государстве.  
Реализация ГПБП соответствует масштабам и сложности авиационной системы государства и может потребовать координации деятельности многочисленных полномочных органов, ответственных за реализацию функций, предусмотренных отдельными элементами (Приложение 6 ИКАО ( Часть I)**





# Краткое описание элементов концептуальных рамок ГПБП (Добавление 7, Приложение 6 ИКАО ( Часть I)

## **1. Государственная политика и цели обеспечения безопасности полетов:**

- 1.1 Законодательные рамки государств в области безопасности полетов.
- 1.2 Обязательства и ответственность государств за безопасность полетов.
- 1.3 Расследование авиационных происшествий и инцидентов.
- 1.4 Правоприменительная политика.

## **2. Управление факторами риска для безопасности полетов на государственном уровне:**

- 2.1 Требования безопасности полетов к СУБП поставщиков обслуживания.
- 2.2 Согласование показателей безопасности полетов для поставщиков обслуживания.

## **3. Обеспечение безопасности полетов на государственном уровне:**

- 3.1 Контроль за состоянием безопасности полетов.
- 3.2 Сбор, анализ и обмен данными по безопасности полетов.
- 3.3 Ориентирование контроля на области повышенной обеспокоенности или потребности на основе данных о безопасности полетов.

## **4. Популяризация вопросов безопасности полетов на государственном уровне:**

- 4.1 Подготовка кадров специалистов Полномочных органов, обмен информацией о безопасности полетов и ее распространение .
- 4.2 Обучение кадров авиационных предприятий, обмен информацией о безопасности полетов и ее распространение.




# Оценка рисков

Вероятность рисков	Серьезность рисков				
	катастрофические А	опасные В	серьезные С	легкие D	незначительные E
частые 5	5A	5B	5C	5D	5E
редкие 4	4A	4B	4C	4D	4E
отдаленные 3	3A	3B	3C	3D	3E
маловероятные 2	2A	2B	2C	2D	2E
крайне маловероятные 1	1A	1B	1C	1D	2E





# Допустимость рисков

Управление рисками	Показатель оценки риска	Предлагаемые критерии
 <p>Недопустимые</p>	<b>5А, 5В, 5С, 4А, 4В, 3А</b>	Неприемлемы при существующих обстоятельствах
<p>Допустимые</p>	<b>5D, 5E, 4C, 4D, 4E, 3B, 3C, 3D, 2A, 2B, 2C</b>	Приемлемы при условии снижения риска. Может потребоваться решение руководства
<p>Приемлемые</p>	<b>3E, 2D, 2E, 1A, 1B, 1C, 1D, 1E</b>	Приемлемы

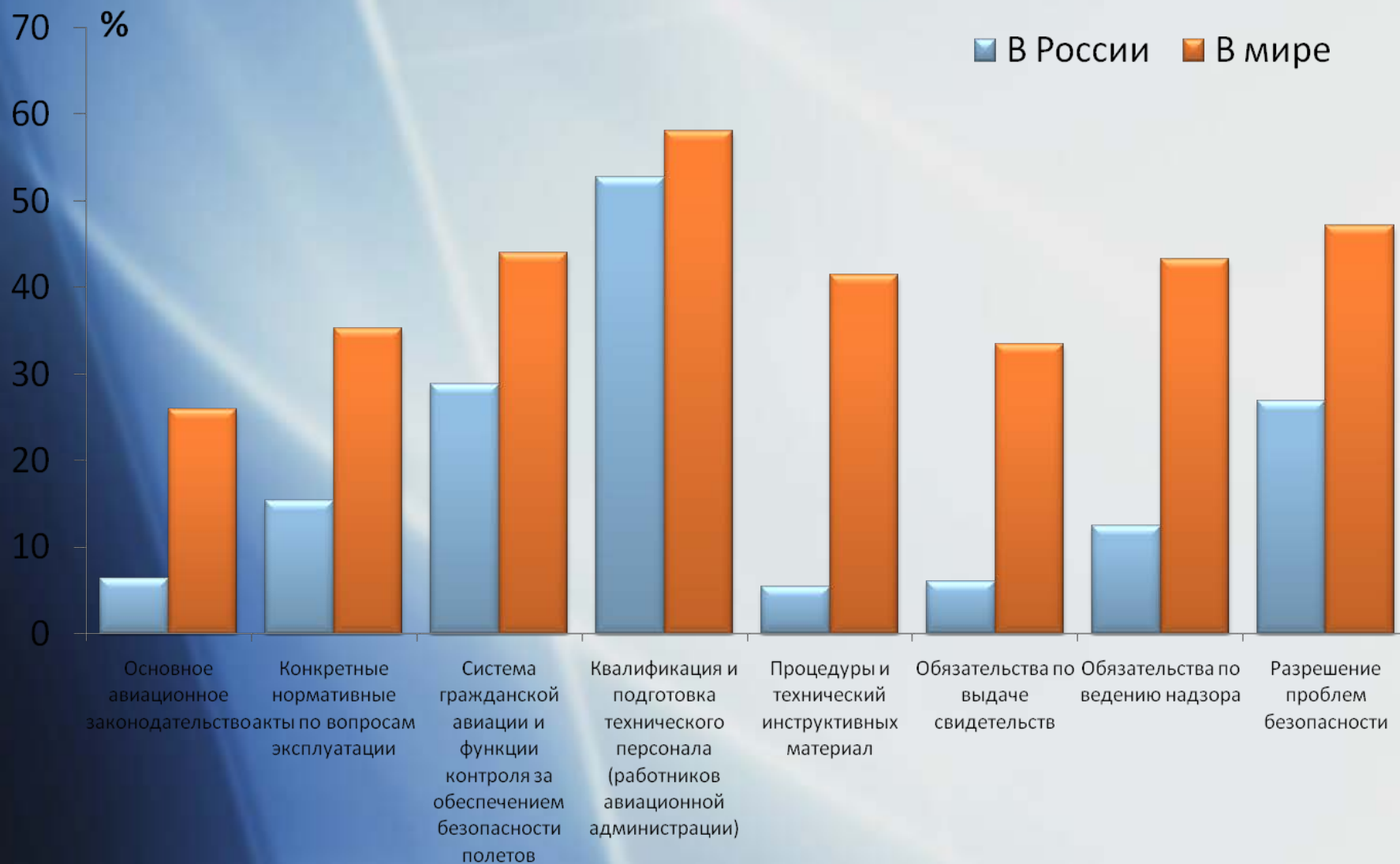
# Общие результаты проверки организации контроля за обеспечением безопасности полетов в системе гражданской авиации Российской Федерации 16-29 сентября 2008 года



Средний показатель несоответствия системы контроля за обеспечением безопасности полетов в Российской Федерации стандартам ИКАО составляет 19,29%

## Несоответствие стандартам ИКАО







# Мост

Полномочные  
органы ГА



Государственная  
программа  
безопасности  
полетов

СУБП  
поставщиков  
обслуживания





# Выводы

- К 2014 году большая часть самолётного парка России на ближних и дальних магистральных линиях состоит из ВС фирмы Боинг и Аирбас Индастри
- Увеличение объёма перевозок приводит к возрастанию интеграции между поставщиком и эксплуатантом, как в части поддержания лётной годности, так и обеспечения безопасности полётов
- В настоящее время наблюдается процесс возрастания интеграционных процессов между Евросоюзом и Россией в части подготовки лётного состава, формирования стратегии развития гражданской авиации в целом, а также в части изучения причин отказа элементов конструкции в процессе эксплуатации



# Заключение

- Решение выше перечисленных задач обеспечат эффективную реализацию мероприятий Государственной программы обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации России, направленной на достижение требований безопасности полетов и создании предпосылок по дальнейшему повышению уровня безопасности в мире.