

Aeronautikas konferenci "Avia Invest" rīkos Rīgā



Pirms Lieldienām Rīgā notika pirmā Eiropas - Krievijas aeronautikas konference "Avia Invest 2014", uz vairākām dienām Rīgā vienkopus sapulcinot industrijas ražotājus, patērētājus, zinātniekus, ekspertus un žurnālistus. Konferencē tika pieņemts lēmums šādu forumu Rīgā rīkot ik gadu, jo Rīga ir ideāla vieta, lai te vienlīdz labi justos gan Eiropas, gan Krievijas avio klāsteru pārstāvji.

"Rīga ir ļoti piemērota vieta, kur rīkot šāda līmeņa konferences. Latvijai pagaidām nav savas savtīgās intereses aeronautikā, tāpēc Latvija var būt kā neitrāla telpa Eiropas un Krievijas pārstāvjiem. Te var rasties jauni kopīgie projekti, aizmetņi dialogam un sadarbībai," uzskata viens no konferences līdzorganizatoriem, "Agenur Kronstadt" vadītājs Vladimirs Papkovs no Hamburgas.

"Mūsdienīgu lidmašīnu vairs nav iespējams radīt bez starptautiskas kooperācijas. Hamburgā, piemēram, tiek ražots pasaulē lielākais pasažieru laineris Airbus A380, iesaistot šajā procesā desmitiem tūkstošus speciālistus no dažādām Eiropas valstīm un šis process ir tik globāls, ka neviens pat nemēģina izprast, no kurienes ir katrs viens. Tāpat ar izejvielām, tehnoloģijām," stāsta Rīgā savulaik dzimušais Hamburgas uzņēmējs Vladimirs Papkovs.

Konferences "Avia Invest" tika rīkota ar Eiropas Avioklāsteru partnerības patronāžu. Tāpat konference tika iekļauta arī Eiropas - Krievijas Zinātnes un inovācijas 2014.gada programmā.



Konferences rīkošanu atbalstīja nozarē zināmi uzņēmumi - "Centre Composite LTD" un "Aviatest". "Centre Composite LTD" ir Latvijas uzņēmuma "LNK Group" un Krievijas uzņēmuma "Progresstech" kopuzņēmums. Savukārt "Aviatest" specializējas jaunās aviācijas tehnikas izmēģināšanā.

Konferences "Avia Invest" rīkotāji īpaši atzīmē, ka Rīgu kā piemērotu tikšanas vietu izvēlējās Eiropas Avioklāsteru partnerība, jo šī organizācija apvieno 41 avio klāsteri no 14 Eiropas valstīm, un šajās organizācijas darbojas vairāk nekā 5000 uzņēmumi, kuri nodarbina simtiem tūkstošos strādājošo. Rīgā šo organizāciju pārstāvēja Nadīna Sablotnija. Šobrīd arī Krievijā tiek veidots Eirāzijas Aviokosmisko klāsteru partnerība, kura jau pierēģistrēta 2013.gadā.

Konferencē ar runu par kompleksu kooperācijas pieeju uzstājas Krievijas koncerna "Ростех" aerokosmiskā uzņēmuma "Технология" direktors Oļegs Komisārs, kā arī leģendārā Krievijas institūta "ЦАГИ" Lidojuma dinamikas un vadības sistēmu nodaļas vadītājs Aleksejs Kargopoļcevs. Konferencē uzstājas arī Vācijas koncerna "FormTech GmbH" vadītājs Verners Beks, un Hamburgas pilsētas deputāts Nikolajs Gauflers.

"Domāju, mūsu konferences formāts bija ļoti interesants un aktuāls gan Krievijā, gan Eiropā. Te vienkopus sapulcējās Krievijas un Eiropas aeronautikas klāsteru pārstāvji, tai skaitā pētniecības, izglītības, ražošanas, tirdzniecības, avio industrijas pārstāvji. Te viņiem bija iespēja runāt līdzvērtīgā statusā," kad viens otru brīvā atmosfērā neuztver ne ar pārlīku bijību, ne arī ar pārākuma sajūtu," stāsta konferences līdzorganizators, "Rīgas Menedžeru skolas" valdes priekšsēdētājs Vladimirs Taramžeņins.

"Protams, Rīgā šobrīd nav tādu aviācijas rūpnīcu, kādas ir Hamburgā, Tulūzā vai Uljanovskā. Toties Rīgā ir tas, ko nepārprotami novērtēja avio konferences dalībnieki - šīs pilsētas cilvēki jau izsenis prot jaunas vērtības kopīgojot dažādu tautu kultūru vērtības, prot ieklausīties jaunajā, kas izteikts dažādās valodās," Rīgas priekšrocības uzskaita Vladimirs Taramžeņins.

