

Возможности финансирования европейско-российских авиапроектов из европейских фондов

11.04.2014, Рига



NIKOLAUS HAUFLE

Mitglied der Hamburgischen Bürgerschaft

Разрешите представиться

- Родился в 1984 г. в Челябинске, с 1995 г. в Гамбурге
- с 2001 г. в партии ХДС (CDU) и молодежной организации Юнге Унион
- с 2011 г. депутат Законодательного Собрания Гамбурга (Бюргершафт)
- с 2013 г. консультант финансовых компаний и банков в крупной аудиторской компании



NIKOLAUS HAUFLER

Mitglied der Hamburgischen Bürgerschaft

Программа Horizon 2020

- Рамочная программа исследования и инновации на 2014-2020 гг.
- Программа принята Советом Европейского союза 03.12.2013 (2013/743/EU) и парламентом ЕС 11.12.2013 (1291/2013)
- Общий размер программы - 74,3 млрд. евро



Авиапроекты в рамках Horizon 2020

- Часть III, пункт 4: Smart, green and integrated transport
- Размер бюджета - 6,3 млрд. евро
- 4.1.1. Making aircraft , vehicles and vessels cleaner and quieter will improve environmental performance and reduce perceived noise and vibration
 - The activities in this domain will focus on the end products, but will also address lean and ecological design and manufacturing processes, considering the entire life cycle process and with recyclability integrated in the design phase. Activities will also cover the upgrading of existing products and services by integration of new technologies.



Общие приоритеты программы

- (a) Developing and accelerating the take-up of **cleaner and quieter propulsion technologies** is important for reducing or eliminating impacts on climate and health of European citizens, e.g. CO₂, noise and pollution from transport. New and innovative solutions are necessary, based on **electric engines and batteries, hydrogen and fuel cells, gas-powered engines**, advanced architectures and technologies in engines or hybrid propulsion. Technological breakthroughs will also help improve the environmental performance of traditional and new propulsion systems.
- (b) Exploring options for the use of **low emission alternative energies** will help reduce the consumption of fossil fuels. This includes using sustainable fuels and electricity from renewable energy sources in all modes of transport including aviation, reducing fuel consumption through energy harvesting or diversified energy supply and other innovative solutions. New holistic approaches will be pursued encompassing **vehicles, energy storage, energy supply, fuelling and charging infrastructure**, including vehicle-to-grid interfaces and innovative solutions for the use of alternative fuels.
- (c) Improving the overall performance of aircraft, vessels and vehicles by **reducing their weight** and lowering their aerodynamic hydrodynamic or rolling resistance by using **lighter materials, leaner structures and innovative design** will contribute to lower fuel consumption.



NIKOLAUS HAUFLER

Mitglied der Hamburgischen Bürgerschaft

Критерии для оценки эффективности проектов

- Publications in peer-reviewed high impact journals in the area of the various societal challenges
- Patent applications and patents awarded in the area of the various societal challenges
- Number of prototypes and testing activities
- Number of joint public-private publications



Рабочая программа на 2014-2015:

ОТКРЫТЫЕ ТЕМЫ

- Решение комиссии Европейского союза С (2013)8631
 - Размер бюджета
 - 2014: 70 млн. евро
 - 2015: 20 млн. евро
1. Competitiveness of European aviation through cost efficiency and innovation
 2. Enhancing resource efficiency of aviation
 3. Seamless and customer oriented air mobility
 4. Coordinated research and innovation actions targeting the highest levels of safety for European aviation
 5. Breakthrough innovation for European aviation
 6. Improving skills and knowledge base in European aviation
 7. Support to European aviation research and innovation policy
 8. International cooperation in aeronautics



NIKOLAUS HAUFLER

Mitglied der Hamburgischen Bürgerschaft

Авиационные темы в других частях Horizon 2020

- Часть III, пункт 7: Secure Societies
 - Critical Infrastructure Protection topic 5: Improving the aviation security chain
 - 55 млн. евро (вместе с 8 другими проектами)
- Часть II, пункт 3 и 5 (Advanced Materials, Advanced Manufacturing and Processing)
 - возможно участие для проектов из области авиации



NIKOLAUS HAUFLER

Mitglied der Hamburgischen Bürgerschaft

Сотрудничество Россия-ЕС

- European Neighbourhood Instrument (ENI) 2014-2020 : программа сотрудничества ЕС с приграничными странами
- Особый статус России как партнера ЕС
- Программа принята принята Советом Европейского союза и парламентом ЕС 11.03.2014 (232/2014)
- Общий размер программы - 15,4 млрд. евро



Сотрудничество приграничных регионов (1)

- Cross Border Cooperation: совместные проекты регионов ЕС и приграничных регионов других стран
- ESTONIA – RUSSIA
 - Estonia: Kesk-Eesti, Kirde-Eesti, Lõuna-Eesti
 - Russia: Leningradskaya Oblast, Pskovskaya Oblast, Sankt Petersburg
- LATVIA – RUSSIA
 - Latvia: Latgale, Vidzeme
 - Russia: Pskovskaya Oblast
- KARELIA – RUSSIA
 - Finland: Kainuu, Pohjois-Pohjanmaa, Pohjois-Karjala
 - Russia: Republic of Karelia



Сотрудничество приграничных регионов (2)

- KOLARCTIC – RUSSIA
 - Finland: Lappi
 - Sweden: Norrbottens län
 - Norway: Finnmark, Troms, Nordland
 - Russia: Murmansk Oblast, Archangelsk Oblast, Nenets Okrug
- LITHUANIA – RUSSIA
 - Lithuania: Marijampolės Apskritis, Tauragės Apskritis, Klaipėdos Apskritis
 - Russia: Kaliningradskaya Oblast
- POLAND – RUSSIA
 - Poland: Trojmiejski, Gdanski, Elblaski, Olsztynski, Elcki, Bialostocki Suwalski
 - Russia: Kaliningradskaya Oblast
- SE FINLAND – RUSSIA
 - Finland: Etelä-Karjala, Kymenlaakso, Etelä Savo
 - Russia: Leningrad Oblast, St Petersburg



NIKOLAUS HAUFLE

Mitglied der Hamburgischen Bürgerschaft

Спасибо за внимание!

Контакт:

www.nikolaushaufler.de

www.facebook.com/haufler



NIKOLAUS HAUFLER

Mitglied der Hamburgischen Bürgerschaft